

Rev. C			
Rev. B			
Rev. A			
Index:	Datum:	Změny:	Vypracoval:

k.ú.Bubeneč (730106)

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv

 PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ A.S.				Sokolovská 16/45A, 186 00 Praha 8 - Karlín tel. +420 221 873 111, fax. +420 221 873 247		www.d-plus.cz d-plus@d-plus.cz	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří ČTVERÁČEK		Zodp. projektant: Ing. Viktor NÝČ		Vypracoval: Ing. Jiří ČTVERÁČEK			
MÚ (OÚ): MÚ Praha 7		Kraj: Hlavní město Praha		Datum:		08/2022	
Investor: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1				Stupeň:		DPS	
Zakázka: Stavba č. 6963 Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 - Kompenzační opatření Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja				Číslo zakázky:		3896/1/2021	
				Měřítko:		-	
				Počet formátů A4:		54	Č. kopie:
Obsah: B. Souhrnná technická zpráva SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Číslo přílohy: B		Revize:	

B.1. B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)..... <i>Charakteristika území a stavebního pozemku, soulad navrhované stavby s charakterem území, využití a zastavěnost</i>	4
b)..... <i>Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem</i>	5
c)..... <i>Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě změny užívání stavby.</i>	5
d)..... <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území</i>	5
e)..... <i>Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění</i>	5
f)..... <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů</i>	38
g)..... <i>Ochrana území podle jiných právních předpisů</i>	39
h)..... <i>Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.</i>	39
i)..... <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i>	39
j)..... <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin</i>	40
k)..... <i>Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)</i>	40
l)..... <i>Územně technické podmínky</i>	40
m)..... <i>Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice</i>	40
n)..... <i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí</i>	40
o)..... <i>Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo</i>	41
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	41
B.2.1.... <i>Základní charakteristika stavby a jejího užívání</i>	41
a)..... <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i>	41
b)..... <i>Účel užívání</i>	41
c)..... <i>Trvalá nebo dočasná stavba</i>	41
d)..... <i>Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby</i>	41
e)..... <i>Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění</i>	41
f)..... <i>Ochrana stavby podle jiných právních předpisů</i>	41
g)..... <i>Navrhované parametry stavby</i>	41
h)..... <i>Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.</i>	42
i)..... <i>základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy</i>	42
j)..... <i>orientační náklady stavby</i>	42
B.2.2.... <i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i>	43
a)..... <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	43
b)..... <i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	43
B.2.3.... <i>Celkové provozní řešení, technologie výroby</i>	43
B.2.3.1 <i>Základní geometrické požadavky na definitivní uzávěr</i>	43
B.2.3.2 <i>Stávající způsob manipulace s vodou za povodní</i>	44
B.2.3.3 <i>Nové koncepční řešení převodu velké vody plavebním kanálem</i>	45
B.2.3.4 <i>Provoz a údržba definitivního uzávěru</i>	45
B.2.4.... <i>Bezbariérové užívání stavby</i>	46
B.2.5.... <i>Bezpečnost při užívání stavby</i>	46
B.2.6.... <i>Základní charakteristika objektů</i>	46
B.2.6.1 <i>SO 01 Objekt definitivního uzávěru</i>	46
B.2.6.2 <i>SO 02 Neobsazeno</i>	47
B.2.6.3 <i>SO 03 Opevnění koryta</i>	47
B.2.6.4 <i>SO 04 Jímky stavby</i>	47
B.2.6.5 <i>SO 05 Přípojky vedení inženýrských sítí a areálové rozvody</i>	47

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.6.6	SO 06 Neobsazeno	47
B.2.6.7	SO 07 Ocelové konstrukce a ocelové prvky	47
B.2.6.8	SO 08 Zpevněné plochy	47
B.2.6.9	SO 09 Příjezdová komunikace	47
B.2.6.10	SO 10 Plavební značení	47
B.2.7....	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	47
B.2.8....	Zásady požárně bezpečnostního řešení	47
B.2.9....	Úspora energie a tepelná ochrana	47
a)	Kritéria tepelné technického hodnocení	47
b)	Energetická náročnost stavby	48
c)	Posouzení využití alternativních zdrojů energií	48
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavbu, na pracovní a komunální prostředí	48
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	49
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	49
b)	Ochrana před bludnými proudy	49
c)	Ochrana před technickou seismicitou	49
d)	Ochrana před hlukem	49
e)	Protipovodňová opatření	49
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	49
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	49
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	50
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	50
a)	Popis dopravního řešení	50
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	50
c)	Doprava v klidu	50
a)	Pěší a cyklistické stezky	50
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	50
a)	Terénní úpravy	51
b)	Použité vegetační prvky	51
c)	Biotechnická opatření	51
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO CHRANA	51
a)	Vliv na životní prostředí	51
b)	Vliv na přírodu a krajinu	53
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	53
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	53
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů	53
f)	Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	53
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	54
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	54
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	54

B. Souhrnná technická zpráva

TITULNÍ LIST DOKUMENTACE

Název stavby (akce)	Stavba č. 6963, Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa č. 0008 – Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr plavebního kanálu Troja
Příloha číslo / název	B. Souhrnná technická zpráva
Stupeň dokumentace	Dokumentace pro provádění stavby
Zadavatel (investor)	Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
Zpracovatel	D-plus, a.s. Sokolovská 16, 186 00 Praha 8 - Karlín
Hlavní inženýr projektu	Ing. Jiří Čtveráček
Na projektu dále spolupracovali	Ing. Michael Trnka – strojně-technologická část; elektro Ing. Pavel Hačecký Ing. Jiří Čtveráček – stavební část Ing. Radek Vojta Ing. Zdeněk Fořt – komunikace, situační řešení Ing. Zdeněk Hradecký – požárně bezpečnostní řešení Ing. Tomáš Novotný - elektroinstalace
Zakázkové číslo	3896/1/2021

Přehled použitých právních předpisů a norem

- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz strojních zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
- ČSN EN 1991 – 1 – 1 Zatížení konstrukcí: Obecná zatížení
- ČSN EN 1992 – 1 – 1 Navrhování ocelových konstrukcí: Obecná pravidla
- ČSN EN 1993 – 1 – 1 Navrhování betonových konstrukcí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, soulad navrhované stavby s charakterem území, využití a zastavěnost

Charakteristika území

Řešené území se nachází v intravilánu města Prahy na území Císařského ostrova, respektive plavebního kanálu Troja. Výstavba definitivního uzávěru na plavebním kanálu Troja je navrhována jako součást kompenzačních opatření pro stavbu nové vodní linky (dále NVL) rozšíření ÚČOV Praha, která je již realizována ve střední části Císařského ostrova. Území, kde se má vybudovat nový uzávěr je situováno mezi východním cípem Císařského ostrova a levým břehem plavebního kanálu Troja. Nachází se tak v blízkosti levobřežního zavázání Trojského jezu, kde je umístěna budova MVE Troja. V místě budoucího staveniště je podél levého břehu plavebního kanálu vedena ulice Za elektrárnou. Na pravém břehu se nachází příjezdová komunikace k MVE. Území v místě stavby je nezastavěné. Plavební kanál je využíván pro lodní dopravu.

Charakteristika stavebního pozemku.

Staveniště navrhovaného definitivního uzávěru se nachází u horního konce plavebního kanálu Troja v km 3,3. Staveniště se nachází:

- v korytě plavebního kanálu v šířce 23 m (vlastní těleso uzávěru a jeho spodní stavba)
- na přilehlém břehu Císařského ostrova (pravobřežní křídlo+zpev. plochy)
- na přilehlém levém břehu plavebního kanálu (levobřežní křídlo+zpev. plochy).

Soulad navrhované stavby s charakterem území.

Sám plavební kanál, který významně spoluvytváří charakter území, je technické dílo. Nový uzávěr bude ve funkci pouze v období povodní. Za normálních průtoků ve Vltavě bude sklopený do dna plavebního kanálu.

Dosavadní využití a zastavěnost území.

Území Císařského ostrova z velké části zaujímá ústřední čistírna odpadních vod pro Prahu (celá západní a střední část ostrova).

Ve zbylé – východní - části ostrova se nacházejí jezdecké areály včetně stájí pro koně a krytých jízďaren, psí cvičiště a několik technických budov. Na východním okraji ostrova je umístěn Trojský jez s MVE Troja. Na ostrov vedou tři mosty přes plavební kanál. Dále pak lávka, která spojuje Císařský ostrov s Královskou oborou.

Severní strana Císařského ostrova je ohraničena Vltavou, na jižní straně je veden Plavební kanál Troja. Plavební kanál Troja je napájen vodou z Vltavy ze zdrže Trojského jezu, na dolním konci kanálu je umístěno zdymadlo Podbaba. Délka plavebního kanálu je cca 3,5 km. Plavební kanál Troja je využíván pro lodní dopravu. Tak tomu bude i po stavbě uzávěru. V bezprostředním okolí uzávěru se nachází ulice Za elektrárnou na levém břehu plavebního kanálu.

V souvislosti s výstavbou Nové vodní linky ÚČOV zpracoval IPR Praha pro celou zájmovou oblast koncepci celkového krajinářského řešení Císařského ostrova a jeho širšího okolí s cílem rehabilitace přírodního charakteru území. DPS v návaznosti na předchozí projektové stupně projednává s IPR respektuje zásady koncepce krajinářského řešení.

B. Souhrnná technická zpráva

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem

Záměr je z hlediska souladu s platnou územně plánovací dokumentací, z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a z hlediska souladu s Nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších změn, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (PSP – Pražské stavební předpisy) přípustný.

Viz. B.1.e – Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě změny užívání stavby

Stavba není v rozporu s platnou koncepcí rozvoje města, která je zpracována v rámci dokumentu „Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy“.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Žádné takové rozhodnutí a výjimky nejsou v rámci tohoto projektu nejsou známy.

e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění

V rámci inženýrské činnosti byla projektová dokumentace (dále pouze PD), projednávána s dotčenými orgány v rámci změny územního rozhodnutí a stavebního povolení a jejich stanoviska a případné podmínky jsou vypsány níže:

Orgán / Datum	Obsah
A. STANOVISKA A VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	
MČ Praha 7 ÚMČ – odbor územního rozhodování Č.j. MČ P7 001297/2022/SU/Vm 04.01.2022	<u>Sdělení</u> Úřad městské části Praha 7, jako dotčený orgán příslušný podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 131/200 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů po posouzení žádosti o vydání závazného stanoviska pro společné řízení o změně územního rozhodnutí a o změně stavby před dokončením, vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu přípustné závazné stanovisko za těchto podmínek: 1. Soulad a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s platnými předpisy a ČSN, zejména s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a dále s dohodami se správci sítí. Prováděním stavby nesmí dojít k narušení inženýrských sítí v prostoru staveniště. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i> 2. Veškeré úpravy inženýrských sítí budou realizovány pod úrovní

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>terénu. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p> <p>3. Stavba bude věcně i časově koordinována s ostatní investiční výstavbou v území. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>
<p>MČ Praha 7 ÚMČ – odbor životního prostředí</p> <p>Č.j. MČ P7 304426/2021/OŽP/ Vag</p> <p>01.12.2021</p>	<p>1. <u>Závazné stanovisko z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.</u> Odbor životního prostředí Úřadu MČ Praha 7 vydává souhlasné závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady s realizací uvedeného záměru.</p> <p>2. <u>Sdělení z hlediska ochrany ovzduší zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.</u> Realizace záměru není podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší stavbou stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 zákona a zároveň nebude obsahovat stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 zákona a jeho provoz nebude mít vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.</p> <p>3. <u>Sdělení z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.</u> Na základě přeložené žádosti a projektové dokumentace odbor životního prostředí Úřadu MČ Praha 7 konstatuje, že na pozemcích dotčených stavbou se v současné době nenachází zeleň. Příslušným pro vydání rozhodnutí o odstranění dřevin je MHMP OOP. <u>Vypořádání:</u> Projektant bude projednávat s MHMP OOP.</p>
<p>MČ Praha 7 ÚMČ – odbor dopravy</p> <p>Č.j. MC P7/ODO/304430/2 021/Ha</p> <p>30.11.2021</p>	<p>1. <u>Vyjádření z hlediska připojení posuzované stavby na stávající komunikační síť (§10 zákona č. 13/1997 Sb.).</u> Napojení na komunikaci není nutné.</p> <p>2. <u>Vyjádření z hlediska zatřídění předmětné místní komunikace do II. – IV. třídy (§40 odst. 5, §6 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).</u> Místní komunikace Za Elektrárnou je zařazena do III. třídy místní komunikační sítě.</p> <p>3. <u>Vyjádření z hlediska zvláštního užívání komunikace (§25 zákona č. 13/1997 Sb.).</u> Před započítáním stavebních prací je nutné požádat ODO ÚMČ P7 o rozhodnutí k zvláštnímu užívání komunikací, se všemi k tomu potřebnými doklady, a to i pro základní zajištění místa na komunikaci pro přesun materiálu. Týká se i záborů umožňujících příjezd staveništní dopravy navržených na komunikaci Císařský ostrov. K navrženým dopravně inženýrským opatřením v rámci stavby a to</p>

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>včetně návrhů řešení příjezdů/odjezdů staveništní dopravy se vyjádříme po předložení v samostatné žádosti, s dostatečným předstihem před vlastním započítáním stavby.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p> <p><u>4. Vyjádření z hlediska omezení obecného užívání komunikace (§24 zákona č. 13/1997 Sb.).</u> V případě omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objíždkami je nutné o povolení požádat na ODO ÚMČ P7, se všemi k tomu potřebnými doklady. Zábor staveniště nesmí zasahovat do komunikace</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p> <p><u>5. Vyjádření z hlediska ostatních (např. §38 zák. č. 13/1997 Sb.).</u> Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá ODO ÚMČ P7. Jakékoliv dodatečné změny oproti předložené dokumentaci je nutné znovu projednat na ODO ÚMČ P7.</p> <p>Při realizaci je nutné zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p> <p><u>6. Připomínky vyplývající ze znalosti místních poměrů a vyjádření k řešení dopravy v klidu dle Pražských stavebních předpisů – Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy.</u> Odbor dopravy ÚMČ P7 požaduje zachovat přístup k objektům Povodí Vltavy, Policie ČR, MVE Troja, vjezd dopravní obsluhy, rezidentům a pohotovostním vozidlům na východní špičku Císařského ostrova. S ohledem na předpokládaný značný objem stavebních prací a potřebu dovozu materiálu preferujeme vodní cestu, nikoliv další zatížení dostupné komunikační sítě těžkou staveništní dopravou. Dbejte na únosnost dotčených komunikací a mostu Za Elektrárnou. V rámci staveništní dopravy definujte počty vozidel, jejich rozměry a váhy. V případě, že by rozměry a počty vozidel přesáhly běžné rozměry a hodnoty je nutné řešit jejich příjezd samostatně, potažmo formou povolení nadrozměrné dopravy. Případná staveništní doprava nesmí omezit dopravní obsluhu a příjezd rezidentů na východní část ostrova.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>
MČ Praha 7 ÚMČ – odd. krizového řízení	<p><u>Sdělení</u> Oddělení krizového řízení Odbor kancelář starosty a tajemníka Úřad MČ P7 jako povodňový orgán podle ustanovení § 77 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),</p>

B. Souhrnná technická zpráva

<p>Č.j. MČ P7 304428/2021/OKŘ /Drd</p> <p>29.12.2021</p>	<p>ve znění pozdějších předpisů, posoudilo vaši žádost s následujícími připomínkami:</p> <p>1. Projektová dokumentace pro realizaci hrazení musí odpovídat požadavkům PVL s.p. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, je zapracováno dle požadavků v D.2.1.</i></p> <p>2. Lokalita se nachází v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Vltava, které bylo stanoveno Magistrátem hlavního města Prahy dne 2003-08-21 vedeného pod č. j.: MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>3. Stavební, vytěžený, odplavitelný materiál bude odvážen mimo aktivní zónu. V aktivní zóně může být umístěno v co nejmenším rozsahu po nezbytně nutnou dobu, musí být zajištěn proti odplavení a umožňovat okamžitý odvoz v případě nebezpečí povodně. Mechanické prostředky a zařízení staveniště budou uloženy mimo Císařský ostrov. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>4. ZS bude umístěno mimo záplavové území. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p>
<p>MHMP - Odbor bezpečnosti</p> <p>Č.j. MHMP 1942824/2021</p> <p>29. 11. 2021</p>	<p><u>Souhlasné závazné stanovisko</u></p> <p>Bez podmínek</p>
<p>MHMP - Odbor územního rozvoje</p> <p>Č.j. MHMP 1944210/2021</p> <p>10. 12. 2021</p>	<p><u>Souhlasné závazné stanovisko</u></p> <p>Bez podmínek</p>
<p>MHMP - Odbor památkové péče</p>	<p><u>Souhlasné závazné stanovisko</u></p>

B. Souhrnná technická zpráva

<p>Č.j. MHMP 2102281/2021</p> <p>20. 12. 2021</p>	<p>Bez podmínek</p>
<p>MHMP - Odbor ochrany prostředí</p> <p>Č.j. MHMP 1973809/2021</p> <p>01. 12. 2021</p>	<p><u>1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:</u> Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.</p> <p><u>2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:</u> Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.</p> <p><u>3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:</u> Z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty je dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vydáváno závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona pak vyžaduje vyjádření orgánu odpadového hospodářství. Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 7. <u>Vypořádání:</u> Projektant bude projednávat s ÚMČ Praha 7.</p> <p><u>4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:</u> Navrhovaná stavba nezasahuje do vlastní technologie ČOV a její vliv na ovzduší je možné očekávat pouze ve fázi realizace. S ohledem na skutečnost, že hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší a stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší – aglomerace Praha CZ01 (opatření BD3) pro zmírnění negativních vlivů stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti a ze stavebních strojů jsou rovněž obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019, který je zveřejněn na webové stránce Ministerstva životního prostředí – https://www.mpz.cz/cz/zdroje_zencistovani_ovzdusi. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>

B. Souhrnná technická zpráva

	<p><u>5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:</u> Souhlas k umístění a povolení stavby z hlediska ochrany krajinného rázu</p>
<p>IPR Praha Č.j. 15336/21 03. 01. 2022</p>	<p>Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy s předloženým záměrem ve fázi dokumentace pro společné řízení o změně územního rozhodnutí a o změně stavby před dokončením při splnění níže uvedených podmínek souhlasí:</p> <p>1. Požadujeme, aby v návaznosti na studii Nábřeží Stromovky, kterou zpracoval IPR Praha na základě zadání Rady HMP, bylo z navržených variant zábradlí realizováno řešení s dřevěným madlem. Kovovou konstrukci zábradlí požadujeme provést v barvě RAL 7021 (vizte Manuál tvorby veřejných prostranství, kap. D.1.2 – Materiály a povrchy prvků). <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí. Zpracováno v rámci SO01.</i></p> <p>2. Dále požadujeme, aby všechny venkovní kovové prvky byly provedeny v barvě RAL 7021. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>3. S ohledem na to, že nyní předložená PD neobsahuje oproti původní návrh osvětlení, požadujeme, aby v dalším stupni dokumentace byl zohledněn požadavek č. 6 vyjádření č. j. 13607/17, tj. z důvodu minimalizace vlivu technického díla na předpokládané budoucí rekreační řešení nábřeží Stromovky a jeho parkový charakter požadujeme, aby pro venkovní osvětlení kanálu byla použita tvarově jednodušší svítidla (např. TRILUX CUIVA 60 nebo ELLE), případně jejich menší varianty (např. TRILUX COMBINAL LED, LUTERA nebo SKEO Q B), které by při vhodném umístění na terénu nebo v konstrukci břehových křídel splňovaly požadavky plavby na osvětlení. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>4. Požadujeme, aby v průběhu stavby byla zajištěna fyzická ochrana stromu u východního konce cesty, a to v rozsahu kořenového systému stromu (obvod koruny stromu). <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>5. Požadujeme navrhnout detail horní hrany břehových křídel v souladu s konzultacemi během zpracovávání původní dokumentace tak, aby viditelná plocha horní hrany břehových křídel byla minimalizována a v maximální možné míře překryta kamennou</p>

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>rovnanninou (v místě zalomení křídel překryta úplně, v místě hrany se zábradlím bude vystupovat pouze minimální nutná šířka pro jeho pevné uchycení).</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí, zohledněno v rámci objektu SO08.</p>
<p>Pražské služby, a.s.</p> <p>10.11.2021</p>	<p><u>Souhlasné závazné stanovisko</u></p> <p>Bez podmínek</p>
<p>Státní plavební správa</p> <p>Č.j. 9026/PH/21</p> <p>30. 11. 2021</p>	<p>Státní plavební správa vydává souhlasné závazné stanovisko za předpokladu splnění těchto podmínek:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Na hraně a lici zdi, včetně zavázání do břehu (křídel), budou provedena taková opatření, která zamezí poškození hrany této zdi a zamezí možnosti poškození proplouvajících plavidel. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.2. Přes líc stávající zdi a křídel nebudou přesahovat žádné konstrukce. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.3. Stavební konstrukce pod vodní hladinou budou provedeny tak, aby na vlastní stavbě a úpravě dny nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození plavidel. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.4. Po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření uzávěru včetně upravovaného dna kanálu. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.5. Jímka po okrajích plavební dráhy (tj. výstavba křídel) musí být opatřena např. opeřením z důvodu bezpečnosti plavebního provozu. <u>Vypořádání:</u> Požadavek zpracován v rámci SO01.6. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty (opevnění břehů, pobřežní obslužná cesta vodního toku, plavební znaky plovoucí či břehové, kilometráž vodní cesty, vyvazovací zařízení, vodní část, atp.) <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>7. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>8. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu realizace stavby. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zohledněno a zapsáno do ZOV.</i></p> <p>9. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zohledněno a zapsáno do ZOV.</i></p> <p>10. Případná omezení plavby během stavby jsou možná pouze na základě projednání se Státní plavební správou. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zohledněno a zapsáno do ZOV.</i></p> <p>11. Plánovaná zastavení plavby vlivem stavby musí být co nejkratší. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>12. Přesné umístění a druh konečného plavebního značení bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zohledněno a zapsáno do ZOV.</i></p> <p>13. Umístění a druh plavebního značení během stavby bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa vyměřuje, že během stavby může upravit plavební značení dle místních a aktuálních podmínek. V rámci první etapy budou osazeny dále břehové signální znaky E.11 „Konec omezení“. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí. Požadavek zpracován v SO10.</i></p>
<p>Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy</p> <p>HSAA-13225-3/2021</p>	<p><u>Souhlasné závazné stanovisko</u></p> <p>Bez podmínek</p>

B. Souhrnná technická zpráva

25. 11. 2021	
Hygienická stanice hl. m. Prahy Č.j. HSHMP 66383/2021 29. 11. 2021	<p>Po provedení posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví HSHMP sděluje, že není dotčeným správním úřadem a dané věci.</p>
Policie ČR, Krajské ředitelství HMP Č.j. KRPA-291654-1/ČJ-2021-0000DŽ 06. 12. 2021	<p>Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie vydává souhlasné stanovisko za předpokladu dodržení následujících připomínek:</p> <p>1. Parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 (vč. detailů neobsažených v DSP). <u>Vypořádání:</u> <i>Požadavek bude zpracován v rámci realizačního projektu.</i></p> <p>2. Připojení přilehlých nemovitostí k budovaným komunikacím bude v souladu s příslušným ČSN 73 6110 a s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, oplocení staveňiště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p> <p>3. Předložený návrh dopravně inženýrských opatření po dobu výstavby bereme na vědomí, ale z důvodu možných změn dopravní situace v místě stavby se k němu nebudeme prozatím vyjadřovat. Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí.</i></p>
Drážní úřad Č.j. MP-SOP2699/21-2/Lj-DUCR-69635/21/Lj 24. 11. 2021	<p>Drážní úřad vydal závazné stanovisko č. j. DUCR-51962/19/Lj ze dne 25. září 2019 pro řízení stavby v ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Drážní úřad nemá námitky ke změnám projektové dokumentace za předpokladu splnění podmínek již vydaného závazného stanoviska.</p>
Správa železnic	<p>Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.</p>

B. Souhrnná technická zpráva

<p>Č.j. S2512/US-42213/2021-SŽ-OŘ</p> <p>07. 12. 2021</p>	<p>V území dotčeném stavbou se nenachází inženýrské sítě ani zařízení v majetku SŽ.</p> <p>SŽ se stavbou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku realizace stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy (nutno respektovat i při osvětlení stavenišť).6. Přebytečný materiál a zeminy nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.8. Upozorňujeme na negativní vlivy způsobené provozem dráhy (hluk, vibrace) i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy, se kterými je nutno počítat, tuto skutečnost respektovat a v rámci stavby zohlednit.9. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.10. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu SSP Praha hl.n. – pan David Němec, tel: +420 606 246 701. V ohlášení uveďte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.11. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště
---	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.</p> <p>12. Investor požádá v přiměřeném předstihu před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí bude též dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>
<p>PRE Distribuce a.s.</p> <p>Č.j. S21130/30009406 0</p> <p>15. 11. 2021</p>	<p>Souhlasné vyjádření k dokumentaci pro sloučené řízení o změně územního rozhodnutí a o změně stavby před dokončením.</p> <p>Při práci v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení, které činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, je nutné splnění níže uvedených podmínek:</p> <p>a) respektování ochranných pásem dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu vlastníka těchto zařízení provádět zemní práce, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by jinak znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnosti a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.</p> <p>b) výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.</p> <p>c) respektování vzdálenosti krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN 73 6005 a má být alespoň 0,6 m. tento prostor plus prostor potřebný pro uložení silových a sdělovacích kabelů energetiky je nazýván energetickým pásmem. Toto pásmo je vyhrazeno silovým energetickým kabelům a kabelům dispečerského řízení energetiky a nelze jej využít pro žádné jiné technologické nebo obslužné řízení. Tyto energetické kabely musí zůstat uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.</p> <p>d) při souběžích je nutno umístit ostatní sítě mimo ochranné pásmo elektrizační soustavy, dle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., nejméně 1 m od krajního NN nebo VN kabelu. Pokud to není z prostorových důvodů možné (například úzký chodník), je nutno dodržet minimálně nejmenší dovolené vzdálenosti dle normy ČSN 73 6005 tak, aby bylo možné v budoucnu položit další elektrické (silové) kabely.</p>

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>e) na nově vzniklém přejezdu (parkovacím stání) požadujeme ochrání kabelového vedení uložením do půlených kabelových trub AROT příslušných průměrů (pro kabely do 1 kV \varnothing160 mm, pro kabely 22 kV \varnothing110 mm pro každou žílu) nebo do kabelových betonových žlabů (výrobce Sloupárna Majdaléna) pro mechanickou ochranu kabelů. Přejezd bude zakreslen do plánu s vyznačením ochráněného kabelového vedení včetně kót. Plánek se zakresím a kopií tohoto vyjádření předám na podatelnu nebo zašlu na e-mail: inspektori@predistribuce.cz.</p> <p>f) bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem. Při změně nivelety terénu (např. snížení) v prostoru našich sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem. Stávající krytí před započítáním prací lze zjistit ručně kopanými sondami. Nebude-li možno dodržet hodnoty minimálního krytí, je nutno provést zahloubení nebo eventuálně přeložku našich sítí. Veškeré práce na podzemních kabelových vedeních PREdistribuce, a.s., může provádět výhradně firma vybraná z databáze zhotovitelů PREdistribuce, a.s.</p> <p>g) před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a.s., je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací. Ten lze získat pouze osobně na pracovišti Výdej mapových podkladů, a to nejpozději 7 dní před plánovaným zahájením stavby. Návštěvní hodiny: Po a St 8:00-15:00, Út 8:00-12:00, Čt – po tel. objednávce (26705 2169/2353). K udělení souhlasu je nezbytné předložit stanovisko PREdistribuce, a.s., v rámci vydaného vyjádření s koordinační situací a je podmíněno platným souhlasem stavebního úřadu (např. stavebním povolením). Podrobnější informace jsou dostupné na www.predistribuce.cz</p> <p>h) před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení na e-mail: inspektori@predistribuce.cz nebo na tel.: 26705 3595. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně zhutněna, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>
<p>PVK a PVS Č.j. ZADOST20211411</p>	<p>Společnosti PVS a PVK souhlasí s předloženou projektovou dokumentací v případě, že budou splněny následující podmínky:</p> <p>1. Tímto vyjádřením se PVS a PVK nevyjadřují k projektové doku-</p>

B. Souhrnná technická zpráva

<p>9</p> <p>06. 12. 2021</p>	<p>mentaci týkající se výstavby vodovodů, kanalizací nebo vodovodních a kanalizačních přípojek. V případě přípojek uličních vpustí stanovují PVS a PVK pouze podmínky k napojení na kanalizaci a k projektové dokumentaci přípojky se již samostatně nevyjadřují. Pokud se v projektové dokumentaci navrhuje vodovody nebo kanalizace, resp. vodovodní a kanalizační přípojky, je stavebník povinen podat žádost o vyjádření k vodohospodářským stavbám, resp. žádost o umístění nemovitosti nebo žádost o povolení vodovodní a kanalizační přípojky (www.vyjadrovaciportal.cz).</p> <p>2. Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant. PVS a PVK upozorňují, že je nezbytné dodržet požadavky plynoucí z Městských standardů vodovodů a kanalizací na území hl. m. Prahy v platném znění (www.pvk.cz).</p> <p>3. Veškeré změny ve schválené projektové dokumentaci, které se týkají materiálu, dimenze, umístění, uložení nebo způsobu provedení vodovodů a kanalizací nebo na ně mohou mít vliv, musí být opětovně předloženy k posouzení PVS a PVK. Výše uvedené se týká i změn bilančního návrhu projektu.</p> <p>Postup pro vyřízení Vašeho požadavku:</p> <p>4. Před zahájením stavebních prací stavebník uzavře s PVK „Smlouvu o podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran související s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK“. Pro uzavření smlouvy a následné předání staveniště je stavebník povinen kontaktovat 10 pracovních dnů před zahájením prací PVK na e-mailu stavby.provoz3@pvk.cz a v e-mailu zaslat kontaktní údaje stavebníka (zejm. telefonní kontakt) a toto vyjádření. Následně stavebník od PVK obdrží e-mail s kontaktem na příslušného zaměstnance PVK.</p> <p>5. Zahájení stavebních prací musí stavebník oznámit alespoň 10 pracovních dnů předem písemně na adresu PVK, Ke Kable 971, Praha 10.</p> <p>6. Poloha nebo průběh trasy vodovodů nebo kanalizací s neověřenou polohou nebo průběhem jejich trasy, jichž se bude předpokládaná stavba dotýkat, musejí být prokazatelně ověřeny (např. metodou trasování, kopaných sond apod.) v koordinaci s Oddělením technické dokumentace PVK (https://www.pvk.cz/sluzby-2/poskytovani-informaci-o-vodarenskych-a-kanalizacnich-zarizenich/).</p> <p>Před vlastním zahájením stavebních prací je Stavebník povinen požádat o aktuální zakres vodovodů nebo kanalizací na příslušných pozemcích na adrese: www.vyjadrovaciportal.cz.</p> <p>Obecné podmínky společnosti PVS a PVK:</p>
------------------------------	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>7. Navrhované objekty (vč. zařízení staveniště a skládky materiálu) a výsadba stromů musí být situovány mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu, včetně jejich přeložek.</p> <p>Ochranná pásma dle § 23 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:</p> <ul style="list-style-type: none">a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. <p>Dále PVS a PVK požadují u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm s neověřenou polohou rozšířit ochranné pásmo o 1 m.</p> <p>8. Pokud se v prostoru staveniště nacházejí stávající vodovody a kanalizace, musí být po celou dobu výstavby umožněn přístup PVK k těmto zařízením a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav. V případě havárie nebo údržby těchto zařízení musí být tato zařízení přístupná nebo neprodleně zpřístupněna, a to na náklady stavebníka.</p> <p>9. Pokud se provádění stavebních prací dotkne povrchových znaků vodovodu nebo kanalizace, PVS a PVK požadují jako podmínku realizace akce jejich rektifikaci na náklady stavebníka:</p> <ul style="list-style-type: none">a) kanalizační šachtové poklopy realizovat z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a možností osazení zámku PVK, dále musí splňovat podmínky ČSN EN 124 – třídy D 400 (výměna kónusů, osazení betonových rektifikačních prstenců apod.),b) ovládací armatury vodovodního potrubí, hydrantů a souvisejících přípojek upravit do nové nivelity terénu,c) v komunikacích s asfaltovým povrchem musí být použity samonivelační poklopy. <p>10. V ochranné pásmu vodovodů nebo kanalizací a v blízkosti stávajících částí vodovodních nebo kanalizačních přípojek, uložených v pozemcích, které tvoří veřejné prostranství, PVS a PVK požadují provádět výkopové práce ručně. V případě poškození stavebník odpovídá vlastníkově za způsobené škody.</p> <p>11. K zajištění ochrany vodovodů a kanalizací PVK a PVS požadují dodržet ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>komunikací, 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. ČSN 73 6005 musí být respektována i při souběhu či křížení s povrchovými znaky vodovodu a kanalizace (hydranty, uzávěry, vstupní šachty, atd.). Vzdálenosti dané touto normou jsou měřeny od vnějšího líce potrubí a je nezbytné je dodržet.</p> <p>12. V případě realizace podvrtů nebo protlaků PVS a PVK požadují před vybudováním vstupní a výstupní jámy kopanou sondou ověřit hloubku uložení stávajících vodovodů a kanalizací ve správě PVS a provozování PVK. Vstupní a výstupní jámy podvrtů nebo protlaků musí být situovány mimo stávající vodovody a kanalizace a dále je nutné dodržet ČSN 73 6005.</p> <p>13. Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení.</p> <p>14. V průběhu výstavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojižďeno nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.</p> <p>15. Nad vodovody a kanalizacemi ve správě PVS a provozování PVK nesmí být skladován stavební a výkopový materiál a dále musí být stavební a výkopový materiál zajištěn proti napadání nebo splavení do kanalizace. Případné náklady na vyčištění kanalizace zanesené v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u stavebníka.</p> <p>16. Stavebník bude odpovídat za veškeré škody, které vzniknou případně dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození vodovodu nebo kanalizace.</p> <p>17. Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopné obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodů a kanalizací.</p> <p>18. Zřizovaná parkovací stání musí být umístěna mimo povrchové znaky vodovodů a kanalizací.</p> <p>19. Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních vod do kanalizace, pak stavebník na tyto služby musí s PVK uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod.</p> <p>a) Tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace dočasných nebo trvalých přípojek nebo jiného způsobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek; v případě, že smlouva již existuje, je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě tehdy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství či kvality vypouštěných vod do kanalizace, oproti platné smlouvě;</p> <p>b) V případě vypouštění odpadních vod obsahujících zvlášť ne-</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>bezpečné látky uvedené v příloze č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění nebo odpadních vod překračujících limity znečištění uvedené v kanalizačním řádu příslušného povodí čistírny odpadních vod musí stavebník (odběratel) projednat možnost jejich vypouštění (žádost o vyjádření k předčisticímu zařízení nebo stavební jámě – https://zadosti.vyjadrovaciportal.cz/Requests/reqMain.iface?site=pvk&reason=160) a před uzavřením smlouvy o odvádění odpadních vod předložit PVK povolení příslušného vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod;</p> <p>c) Vypouštění odpadních vod ze staveniště se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. Veškerá napojení do kanalizace musí být vybavena předčisticím zařízením – objektem s usazovacím prostorem na zachycení splavenin a plavenin.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p>
<p>Povodí Vltavy s.p. Č.j. 13272/2022-263</p> <p>18. 3. 2022</p>	<p>Připomínky PVL k PD změny stavby před dokončením</p> <p>I.</p> <p><u>Jako správce toku:</u></p> <p>1. Stavba bude povolena a provedena v souladu s ustanovením § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>2. Stavební a demoliční materiál bude skladován mimo aktivní zónu záplavové území. V aktivní zóně záplavového území může být pouze v nezbytně nutném množství a po nezbytně nutnou dobu, zabezpečený proti odplavení nebo uložený tak, aby ho bylo možné v případě nebezpečí povodně ihned odvézt mimo dosah povodně.</p> <p><u>Vypořádání :</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</p> <p>3. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.</p> <p><u>Vypořádání :</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</p> <p>4. Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a pod-</p>

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>zemních vod. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</i></p> <p>5. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. <u>Vypořádání :</u> <i>Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</i></p> <p>6. Záměr bude projednán se Stáním plavební správou - pobočka Praha. <u>Vypořádání :</u> Projednáno, bude zhotovitelem předložen harmonogram, který bude projednán vzhledem k plánovaným uzávěrám plavebního kanálu.</p> <p>7. Výsadba realizovaná v záplavovém území, bude projednána v souladu s §14 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. <u>Vypořádání :</u> <i>Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</i></p> <p>8. Pokud bude realizováno čerpání průsakové vody ze stavební jámy za účelem snižování její hladiny, je třeba, aby bylo vydáno vodoprávním úřadem povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona - k čerpání podzemních vod za účelem snižování jejich hladiny a současně dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona - k jinému nakládání - k odvádění vyčerpaných podzemních vod. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</i> Podklady týkající se povolení k nakládání s vodami jsou uvedeny ve vyhlášce Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>9. V případě čerpání vod z pracovních prostor do vodního toku či plavebního kanálu, bude provedena sedimentační jímka, tak aby nedocházelo k přečerpávání sedimentu do vodního toku. <u>Vypořádání:</u> <i>Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV a C.3.</i></p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

10. Před odváděním čerpaných vod do vodního toku bude použito zařízení s dostatečnou průtočnou kapacitou a dostatečnou dobou účinností pro odstraňování nerozpuštěných látek a následně odlučovač lehkých kapalin, který v případě úniku závadných látek na odvodňované plochy zajistí odstranění těchto látek tak, že obsah ropných látek stanovených jako C10-C40 nepřesáhne hodnotu 0,5 mg/l OLK požadujeme navrhnout plnoprávně bez odlehčení. Dokladujte vodoprávnímu úřadu likvidaci kalů z OLK.

Vypořádání:

Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV a C.3.

11. Nejpozději do zahájení čerpání podzemních vod ze stavební jámy je nutné vypracovat provozní řád odlučovačů lehkých kapalin (smluvní zajištění) a provozní řád usazovací jímky

Vypořádání:

Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.

12. Po dobu čerpání podzemních vod ze stavebních jam do usazovací jímky bude sledována jakost těchto vod odváděných do Vltavy a to v ukazatelích NL, NEL (C10-C40) v četnosti 1 x za měsíc. Zjištěné výsledky budou zasílány správci povodí a vodoprávnímu úřadu do týdne od jejich stanovení v písemné nebo elektronické podobě

Vypořádání:

Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.

13. Bude vypracován povodňový a havarijný plán pro stavbu (ke stavebnímu povolení). Povodňový a havarijný plán bude předložen naší organizaci k vyjádření a potvrzen příslušným povodňovým orgánem. Jedna kopie bude zaslána naší organizaci pro služební potřeby. Dále bude zpracován povodňový plán pro provoz Definitivního uzávěru plavebního kanálu Trója (nejpozději do oznámení o užívání dokončené stavby)

Vypořádání:

Součástí PD v přílohy B, jak povodňový plán (dále pouze PP), tak havarijný plán (dále pouze HP).

14. Bude zpracován manipulační a provozní řád Definitivního uzávěru plavebního kanálu Trója, který bude zpracován v souladu s manipulačním řádem vodního díla Trója - Podbaba (nejpozději do kolaudace stavby nebo do zahájení zkušebního provozu).

Vypořádání:

Zaneseno v TZ B str 62.

II.

Jako organizace s právem hospodařit k dotčeným pozemkům

B. Souhrnná technická zpráva

č. par. 1902, 1903/1, 1903/2, 2142/7 v k.ú. Bubeneč a jako správce významného vodního toku Vltava vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného řízení následující

vyjádření:

Souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Před zahájením a po ukončení stavby budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání staveniště“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik Ing. Adámková tel: 257 099 231, eliska.adamkova@pvl.cz.

Vypořádání:

Projektant bere na vědomí, zohledněno v ZOV.

2. Před zahájením stavby a po dokončení stavby požadujeme provedení podrobné pasportizace pozemků a staveb, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik (Břehové opevnění/opevnění plavebního kanálu v majetku Povodí Vltavy, státní podnik se nachází i na pozemcích jiných vlastníků). Dále bude provedeno zaměření dna plavebního kanálu (plocha v rozsahu 20 m proti proudu od hranice dočasného záboru stavby, 50 metrů po proudu od hranice dočasného záboru stavby a v celé šířce plavebního kanálu. Zaměření bude provedeno minimálně v rastru 0,5m x 0,5m nebo metodou skenování terénu, výstupem zaměření bude vrstevnicový plán. Pasportizace a zaměření bude předána našemu zástupci (Ing. Adámková) před předáním staveniště k zahájení stavby

Vypořádání

Projektant bere na vědomí, zohledněno v ZOV.

3. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do plavebního kanálu. V případě zanesení plavebního kanálu zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.

Vypořádání:

Projektant bere na vědomí.

4. Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava (Ing. Adámková) bude oznámeno zahájení prací a bude zván na kontrolní dny

Vypořádání

Projektant bere na vědomí.

5. Pomocné konstrukce pro možnost realizace díla budou po dokončení akce bezesbýtku odstraněny (při použití štětové stěny - budou štětovnice vytaženy nikoliv odřezány).

Vypořádání

V rámci SO04.

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>6. Projektová dokumentace bude doplněna o výkres plochy pro vypatkování jeřábu včetně jednoznačného stanovení vrstevní skladby této plochy. Návrh plochy pro jeřáb bude upraven do vodorovné polohy v celém svém rozsahu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Situační schéma plochy pro jeřáb je součástí výkresových příloh D.1.1.8.2, D.1.1.8.3 a D.1.1.8.5. Vzorový řez plochou je součástí přílohy D.1.1.8.3. Plochy pro vypatkování jeřábu jsou zaneseny také v koordinační situaci, katastrální situaci a situaci ZOV.</p> <p>7. Případná náhradní či navrhovaná výsadba nebude realizována na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Náhradní výsadba navržená na levém břehu plavebního kanálu nebude realizována minimálně 30 m na obě strany od hrany plochy pro vypatkování jeřábu. <i>Pozn: Respektujte vyjádření správce povodí č. j. 46288/2018-262 ze dne 31. 8. 2018.</i></p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</p> <p>8. Z výkresu B.6.2 – situace ZOV nevyplývá nové umístění zařízení staveniště. Bude doplněno zakreslení ZS, které se nebude nacházet na Císařském ostrově ani v aktivní zóně záplavového území. Zařízení staveniště nebude umístěno na pozemcích, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV a B.6.2.</p> <p>9. Vzhledem ke skutečnosti, že plocha zařízení staveniště není v předložené PD navržena, je třeba umístění ZS samostatně projednat v souladu se stavebním zákonem</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projednáno umístění panelové manipulační plochy. Zaneseno do ZOV.</p> <p>10. Sjezd do stavební jámy bude situován z levého břehu plavebního kanálu</p> <p><u>Vypořádání:</u> Sjezd so stavební jámy se nepředpokládá.</p> <p>11. Provizorní příjezdová komunikace ve výkresu B.6.2 (a i v dalších částech předložené PD) označená ve fázi „projektu“ je již několik let v provozu. Ve stejném výkresu uvedena stezka pro pěší, je ve skutečnosti stabilizační berma plavebního kanálu. Nejedná se tedy, v žádném případě o stávající stezku pro pěší. Tuto infor-</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>maci opravte i v části D.1.1.5.2.3, kde je uvedeno, že má být rezervní kabel ukončen ve svorkovnici, a má být osazen mimo stezku pro pěší</p> <p><u>Vypořádání:</u> Opraven a vymazán popis označující příjezdovou komunikaci ve fázi „projektu“ a vymazány popisy stezka pro pěší v situaci ZOV, v situaci DIO, v koordinační situaci.</p> <p>12. Hranice stavby přesahují vyznačený zábor staveniště. Neodpovídají velikosti stavby, a to ani ve dně kanálu (včetně obnovy/opravy opevnění plavebního kanálu nad uzávěrem), ani v případě kabelového vedení na špičku ostrova. Zábor stavby je třeba řádně specifikovat včetně zahrnutí všech ploch zařízení staveniště.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zábor staveniště upraven v katastrální situaci, koordinační situaci a situaci ZOV.</p> <p>13. Navržené břehové opevnění svahů nad uzávěrem (napojení jak na stávající opevnění, tak na šikmá „křídla“) je mimo stavební jímku. Jeho realizace tedy není v uvedené podobě možná. Řešení je třeba upravit</p> <p><u>Vypořádání:</u> Upraveno a popsáno v rámci SO04.</p> <p>14. Veškeré porušené stavby a břehové opevnění v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, bude opraveno na náklady investora. Podkladní vrstvy opevnění budou dostatečně zhutněny. Opravené břehové opevnění bude plynule navázáno na opevnění původní, a to včetně podkladních a těsnících vrstev. Konečná podoba břehového opevnění bude odsouhlasena zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik. <u>Stávající břeh je opevněn kamennou dlažbou na sucho s vyklínováním.</u> Kamenná dlažba na sucho s vyklínováním bude mít tyto parametry: použité kameny budou o minimální tloušťce 30 cm, zbylé rozměry budou 30x30cm a větší. Spáry mezi jednotlivými kameny dlažby budou maximálně 2 cm. Podklad bude tvořen min. 10 cm podsypovou vrstvou vhodného materiálu. Dlažba bude provedena bez průběžných spar. Stabilizační patka z lomového kamene bude provedena z kamene o minimální hmotnosti 250 kg. Případně poškozené břehové opevnění bude opraveno v celém původním rozsahu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV a stavební TZ..</p> <p>15. V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: „Zpevněné plochy u křídel uzávěru budou provedeny z kamenné rovnaniny. Pro rovnaninu bude využit kámen, který</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>bude rozebrán v prostoru výstavby kanálu. Tímto opatřením bude provedeno přirozenější navázání na stávající opevnění kanálu, které je v horní části tvořeno tak kamennou rovnánínou“. Uvedené informace nejsou pravdivé, kanál není opevněn kamennou rovnánínou, upravte uvedené informace.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Opraveno ve stavební TZ.</p> <p>16. V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: „Svahy kanálu jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu a jílovým těsněním. Dno kanálu je opevněno kameným záhozem o mocnosti 450 mm...“ Uvedené informace nejsou pravdivé, svahy kanálu i dno kanálu jsou opevněny jiným způsobem, upravte uvedené informace.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Opraveno ve stavební TZ.</p> <p>17. Věnujte pozornost jednotlivým způsobům opevnění svahu včetně jejich používání (kamenná dlažba, rovnánína, zához...)</p> <p><u>Vypořádání:</u> Opraveno ve stavební TZ.</p> <p>18. V příloze D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno: „Při zřizování jímky pro 2. etapu se předpokládá kolize s kotvami stávající milánské stěny. Kolizi bude třeba řešit během stavby ve spolupráci se statikem.“ Upozorňujeme na skutečnost, že stávající milánská stěna je kotvena pouze v profilu MVE. Dále je zde pak uvedeno, že břehové stěny je navrženo přikotvit dočasnými zemními pramencovými kotvami. Délka kotev je 15 m (z toho 8 m injektovaný kořen). Kotvy u praveho závazání nesmí zasáhnout a narušit stávající stavbu milánské stěny.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Opraveno ve stavební TZ v rámci SO04.</p> <p>19. Nesouhlasíme s beraněním štětovnic z Císařského ostrova. Veškeré beranění v této části stavby musí být prováděny z lodě nebo z pontonů</p> <p><u>Vypořádání:</u> Podrobný postup je popsán v rámci SO04 a stavební TZ.</p> <p>20. Během realizace stavby budou pozemky na Císařském ostrově, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, užívány pouze po nezbytně dobou dobu v nejmenší možné míře. Např. zde nebude možné parkovat stavební mechanizaci přes noc.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>21. Zábradlí na obou březích plavebního kanálu bude v celém rozsahu provedeno jako snadno demontovatelné, případně na pravém břehu nebude realizováno vůbec. Upozorňujeme na skutečnost, že v případě nutnosti demontáže tohoto zábradlí při provozu uzávěru neponese Povodí Vltavy, státní podnik, zodpovědnost za uskladnění demontovaného zábradlí a za jeho zajištění proti odcizení. Dále upozorňujeme, že v části D.1.1.0 Technická zpráva stavebních objektů je uvedeno, že patky sloupků jednotlivých polí zábradlí budou ukotveny do plata komory. Předložená PD řeší stavbu „uzávěru“</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ stavební a do SO01.</p> <p>22. Veškeré umísťované zábradlí bude před nástupem velkých vod demontováno a odvezeno mimo záplavové území, případně sklopeno. Tato manipulace nebude prováděna provozovatelem uzávěru. Manipulace se zábradlím před nástupem velkých vod bude zapracována do povodňového plánu Hlavního města Prahy. Povodňový plán bude aktualizován a projednán před kolaudací stavby.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zapracováno.</p> <p>23. V části D.1.1.7.2 – Zábradlí je uvedeno, že bude realizováno na pravém břehu plavebního kanálu (na Císařském ostrově) zábradlí po okraji stezky. Upozorňujeme, že v tuto část je v uzavřeném areálu vodního díla bez možného přístupu veřejnosti a žádná stezka se zde nenachází. Opravte tuto informaci. S ohledem na občasnou nutnost demontáže zábradlí minimalizujte rozsah zábradlí v rámci celého záměru.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ stavební a do SO01.</p> <p>24. V dostatečném časovém předstihu (min. 28 dní) před zahájením stavebních prací a předáním pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik předložena realizační dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV. V rámci RDS bude řešen mimo jiné detail řešení napojení stávajícího jílového těsnění na nové konstrukce a zapravení jílového těsnění kanálu po vytažení štětovnic a detail obnovy břehového opevnění/opevnění plavebního kanálu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ stavební a do SO01.</p> <p>25. Kabelový kanál na Císařském ostrově bude v celé délce předpokládaného rozsahu stavebních prací ochráněn v soula-</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>du s předloženou PD panely. Přejezd kabelového kanálu je však možný pouze v jediném místě. Pro určení tohoto místa kontaktujte vedoucího vodního díla p. Petra Tesaře, tel.: 602774920.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>26. V místě stavby se mezi TS a velínem nachází napájecí kabely pro jez, vývod z MVE a optické kabely. Před zahájením stavby požadujeme síť vytyčit. Pro vytyčení sítí kontaktujte našeho zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, František Myslivec tel: 601 088 591, e-mail frantisek.myslivec@pvl.cz.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>27. Výkresy D.1.1.8.3 a D.1.1.8.2 (zpevněné plochy) vzájemně nekorespondují vyznačením rozsahu zpevněných ploch a ploch s vegetačními úpravami. Ani jeden z výkresů nezohledňuje zpevněnou plochu pro vypatkování jeřábu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Upraveno ve výše uvedených výkresech.</p> <p>28. Výkres D.1.1.8.2 není v souladu s výkresem B.6.2. Neodpovídá rozsah štětovnicové stěny stavební jámy.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Upraveno. Ve výkresové příloze D.1.1.8.2 aktualizován zákres štětovnicové stěny.</p> <p>29. Plavební odstávka v rámci 2. etapy stavby bude v dostatečném časovém předstihu projednána se Státní plavební správou, pobočka Praha.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>30. Skutečnost, že v rámci 2. etapy stavby bude znemožněno realizovat v případě povodňových průtoků převádění vody plavebním kanálem (kompenzační opatření NČOV) bude souhlasně projednána s oddělením bezpečnosti a krizového řízení MHMP a vodoprávním úřadem.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Projednáno v rámci inženýrské činnosti.</p> <p>31. Uvedenou kótu maximální hrazené výšky 180,40 m n. m., je třeba ověřit se Státní plavební správou - pobočka Praha. <i>Pozn: V původním návrhu byla kóta maximální hrazené výšky 180,60 m n. m. a v celé nyní předložené projektové dokumentaci je uváděna jako maximální nominální hladina v kanálu 180,60 m n.m. Ve výkresech D.1.1.3.2 a D.1.1.7.1 je stále uvedena kóta 180,60 jako horní hrana vztyčeného uzávěru.</i></p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p><u>Vypořádání:</u> Hladina 180,40 vychází z předepsaného výhledového dna plavebního kanálu a požadavku ŘVC ČR.</p> <p>32. V části D.1.1.7.1 Opeření si neodpovídá délka navrženého opeření v situaci a v řezu. Dále doporučujeme realizovat opeření tak, aby nezasahovalo do plavebního profilu v místě, kde bude plavební profil stavbou nejvíce omezen (nad uzávěrem).</p> <p><u>Vypořádání:</u> V betonových stěnách nad uzávěrem se s opeřením neuvažuje. Opraveno ve výkrese D.1.1.7.1 – Opeření, kde je patrný i rozsah opeření.</p> <p>33. Souhrnná technická zpráva příloha B nekoresponduje s výkresem D.1.1.1.3, právě vzhledem k uvedené maximální plavební hladině. Dále doporučujeme zcela vypustit odstavec B.2.3.5. „Převádění sedimentů“. Uvedená informace není pravdivá.</p> <p><u>Vypořádání:</u> TZ B - odstavec odstraněn</p> <p>34. V technické zprávě „Zpevněné plochy“ zcela chybí odstavec pojednávající o ploše pro vypatkování jeřábu. Tato plocha také není uvedena ve výkres k tomuto SO.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Do technické zprávy přílohy D.1.1.8.1 doplněn odstavec k ploše pro jeřáb.</p> <p>35. Upozorňujeme na skutečnost, že nelze provádět vegetační úpravy v místech, kde je stavba břehového opevnění/opevnění plavebního kanálu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Rozsah vegetačních úprav opraven v koordinační situaci a situaci ZOV.</p> <p>36. Projektová dokumentace včetně Souhrnné technické zprávy bude doplněna o výkresovou dokumentaci a podrobný popis provizorního hrazení. Včetně uvedení rozvržení a rozlišení jednotlivých hradicích tabulí a umístění osazení jednotlivých slupic do dna uzávěru.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Dokumentace byla doplněna o přílohy provizorního hrazení v části D.2.1.</p> <p>37. Vzhledem ke skutečnosti, že pro provizorní hrazení definitivního uzávěru je počítáno s použitím provizorního hrazení pro uzavírku kanálu Vraňany - Hořín, upozorňujeme, že v případě časové shody potřeby hrazení bude upřednostněno zahrazení kanálu V-H.</p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v B.</p> <p>38. V příloze B - „Souhrnná technická zpráva“ jsou v kapitolách B.2.3.3 a B.2.3.4. informace o postupu manipulací s uzávěrem uvedeny odlišně.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Text byl zredukován, aby nedocházelo k duplicitě informací.</p> <p>39. Osazení, údržbu a demontáž plavebního značení během stavby zajistí investor na vlastní náklady. V případě osazení plavebního značení na pozemky, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, nebude zasahováno do stávajícího kamenného opevnění.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v ZOV.</p> <p>40. Propojení HDM nebude vedeno chráničkou v betonu. Potrubí bude uloženo ve žlabu, který bude zakryt plechy.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Propojení HDM na pravém a levém břehu bude provedeno pomocí žlabu, který bude zakryt ocelovými poklopy. Řešeno v rámci SO01.</p> <p>41. V části D11523 SO05 Areálové rozvody je uvedeno, že kabely pro návěstidla jsou vedeny ve volném terénu. Upozorňujeme na skutečnost, že v místě, kde mají být vedeny kabely, není volný terén, ale nachází se zde všude kamenné opevnění. Po uložení kabelů bude provedena oprava opevnění v celém rozsahu.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zohledněno v TZ stavební, ve VV počítáno s opravou.</p> <p>42. Nově dodané díly provizorního hrazení budou zřetelně vizuálně odlišeny (např. černou barvou v celé ploše) od sady provizorního hrazení uzávěrky Vraňany.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Doplněno do B a části D.2.1.</p> <p>43. Veškeré průchodky, otvory, poklopy apod. budou provedeny jako vodotěsné.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ stavební a SO01.</p> <p>43. Zmiňované dva mobilní hydraulické agregáty nebudou v majetku Povodí Vltavy, státní podnik, ani nebudou uskladněny v jeho prostorách či na jeho pozemcích. Doporučujeme PD doplnit o provozní předpis pro mobilní agregáty s uvedením místa uskladnění, způsobu dovozu a údržby a umístění agregátů</p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>přímo u konstrukce uzávěru. Stejně tak bude v majetku investora i provizorní hrazení uvažované pro profil pod uzávěrem (v PD uvedena jako např. BIG BAGY).</p> <p><u>Vypořádání:</u> Mobilní agregát bude jeden, vlastnictví je věcí jednání mezi investorem a PVL.</p> <p>44. Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude předložen (v dostatečném časovém předstihu, tj. min 28 dní předem) budoucímu provozovateli k odsouhlasení zpracovaný provozní předpis pro provozování tohoto vodního díla včetně plánu cyklické údržby.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do B a do části D.2.1.</p> <p>45. Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude ze strany investora zajištěna provozní zkouška samotného uzávěru (klapky) i osazení provizorního hrazení, včetně všech souvisejících prací. Manipulace s uzávěrem bude provedena v běžném provozu, tedy „za mokra“, nikoliv pouze v suché stavební jímce.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ B.</p> <p>46. DIO a s ním související dopravní značení během stavby i po jejím dokončení musí být navrženo, projednáno a realizováno tak, aby po celou dobu byl zajištěn přístup a příjezd (i pro těžkou techniku) na VD Trója pro zaměstnance Povodí Vltavy, státní podnik, zhotovitele sjednané Povodím Vltavy, státní podnik a nájemníky na VD Trója. -</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV a DIO.</p> <p>47. Vzhledem k předpokladu poškození komunikace pojezdem těžké techniky bude po provedení stavby komunikace v celé své délce opravena na náklady investora. Tzn. bude nově proveden asfaltový kryt (původní odfrézován a položen nový kryt). V případě poškození komunikace během užívání bude oprava provedena včetně všech konstrukcí a spodních vrstev komunikace. Finální rozsah opravy bude projednán s Povodím Vltavy, státní podnik.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>48. Povodí Vltavy, státní podnik, bude předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby (případně před zahájením zkušebního provozu), a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě (.dwg a .pdf). V této dokumentaci budou uvedeny, zakresleny a popsány i veškeré pomocné konstrukce,</p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>kteřé vřak zůstanou v místě stavby (např. kotvy).</p> <p><u>Vypořádaní:</u> Projektant bere na vědomí, zaneseno do ZOV.</p> <p>49. V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno: „Zdvihání mostů přes plavební kanál - Tato akce se v době zpracování této DSP realizuje (léto 2021). Úprava mostů se záměru bezprostředně nedotkne a nehrozí ani souběh obou staveb v čase“. Upozorňujeme na skutečnost, že v současné době je sice realizována akce týkající se zvedání mostů na plavebním kanále Trója - Podbaba, ale jedná se o most bývalé polní dráhy a silniční most do areálu ÚČOV. Dle předložené PD se předpokládá příjezd na staveniště na Císařském ostrově přes most v ulici Za Elektrárnou a dle našich informací má být stavba řešící zvedání tohoto mostu zahájena v letech 2023/2024.</p> <p><u>Vypořádaní:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>50. V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno: „Kontrola nebo případná drobná oprava může být provedena bez provizorního hrazení. Drobné povrchové úpravy lze provádět například z přistavené lodi. Vzhledem k výši hladiny, lze tuto polohu využít pouze pro opravu vzdušné části uzávěru.“ Upozorňujeme na skutečnost, že po zdvižení uzávěru (klapky) nedochází k poklesu vody v plavebním kanále (vody pod klapkou) a hladina vody je na kótě 180,10 m n.m. nebo výše a vrchní hrana klapky má být na kótě 180,40 m n.m. Lze tedy prohlížet pouze zanedbatelnou část hradící konstrukce. Pro jakékoliv opravy konstrukce ze vzdušné strany je nutné kanál vypustit, ale v tom případě rozhodně nelze využít lodní techniku.</p> <p><u>Vypořádaní:</u> Text vypuštěn.</p> <p>51. V části B. Souhrnná technická zpráva je uvedeno, že povodní čelo stavební jámy je navrženo zajistit štětovou stěnou, s tím, že z technologických důvodů je navrženo štětovnice vytáhnout nad úroveň vody na kótu 191,0 m n.m. Doporučujeme zvážit, zda je nutné mít štětovnice vytažené až na tuto úroveň.</p> <p><u>Vypořádaní:</u> Kóta upravena na 182,0, zohledněno v SO04.</p> <p>52. V části B.6.1 Příloha č. 6 - „Zásady organizace výstavby“ - Technická zpráva je uvedeno: „V prostoru Císařského ostrova se předpokládá vybudování hlavního zařízení staveniště.“ S uvedeným návrhem nesouhlasíme. Zařízení staveniště bude umístěno a projednáno v souladu s částí I. tohoto vyjádření, podmínky č. 8 a 9.</p> <p><u>Vypořádaní:</u></p>
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>Zaneseno do ZOV.</p> <p>53. V části B.6.1 Příloha č. 6 - Zásady organizace výstavby - Technická zpráva je uvedeno, že vodní doprava bude přerušena pouze při 2. etapě výstavby na cca 3 měsíce. Datum zpracování této dokumentace je dle rozpisky 10/2021. Na jednání, které se uskutečnilo dne 5. 10. 2021 byl projektantem prezentován harmonogram, který předpokládal s uzavřením plavebního kanálu na 2x 30 dní pro vybudování jímek na obou březích a 4 měsíční uzávěru kanálu pro stavbu tělesa uzávěru ve dně kanálu a montáž klapky. Uveďte informace do souladu. Zástupci Povodí Vltavy, státní podnik bude předložen HMG prací, který bude umožňovat v co nejvyšší míře zachování plavby v plavebním kanále. <u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV a SO04.</p> <p>54. V části B.6.1 Příloha č. 6 - Zásady organizace výstavby - Technická zpráva je uvedeno: „Stejně tak budou vytaženy (nikoliv odřezány) štětovnice, které budou použity pro výstavbu břehových křídel objektu.“ Tato informace nekoresponduje s informacemi uvedenými v jiných částech předložené PD. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s částí I. Tohoto vyjádření podmínka č. 5. <u>Vypořádání:</u> Popis v TZ ZOV a TZ stavební SO04.</p> <p>55.. Souhlasíme s užíváním komunikace, která je ve vlastnictví Povodí Vltavy, státní podnik na pozemku par.č. 1903/3 k.ú. Bubenec, ke kterému má právo hospodařit Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy. <u>Vypořádání:</u> Projektant bere na vědomí.</p> <p>56. Stavba zůstane v majetku investora včetně opevnění. <u>Vypořádání:</u> Netýká se projektové dokumentace – věc jednání mezi PVS a PVL, případně HMP a PVL.</p> <p>57. Mezi Povodí Vltavy, státní podnik (dále jen „PVL“) a HMP byla uzavřena smlouva o právu stavby (INO/22/04/000311/2018, č. smlouvy PVL 561/2017-SML) ze dne 27. 8. 2018 ve znění dodatku č. 1 ze dne 3. 6. 2021, na stavbu č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově, etapa 0008 - Kompenzační opatření, Definitivní uzávěr PK Trója“. Stavebník/vlastník stavby vyzve PVL k uzavření dodatku č. 2 k výše citované smlouvě o právu stavby. Tento dodatek bude řešit rozšíření práva stavby o zábory pozemků PVL, zahrnující</p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>zemní kotvy po obou stranách plavebního kanál, zpevněnou plochu pro zdvihací montážní mechanismus a rozšíření příjezdové komunikace na Císařském ostrově. K tomu bude doložen geometrický plán, který musí být před jeho schválením na KN odsouhlasen zástupci PVL.</p> <p>Netýká se projektové dokumentace</p> <p><u>Vypořádání:</u></p> <p>Netýká se projektové dokumentace věc jednání mezi PVS a PVL.</p> <p>58. Současně stavebník/vlastník stavby vyzve PVL k uzavření nájemní smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti na zábery pozemků PVL, zahrnující podzemní vedení elektrického kabelu pro plavební značení vč. přípojky ke stávající trafostanici, a pro umístění betonových panelů. <u>Tyto smlouvy budou uzavřeny do zahájení stavebních prací.</u> Po dokončení stavby, zaměření stavby - geometrický plán pro vymezení služebnosti vč. výkazu výměr, a vydání kolaudačního souhlasu, bude uzavřena konečná smlouva o zřízení služebnosti.</p> <p><u>Vypořádání:</u></p> <p>Netýká se projektové dokumentace - věc jednání mezi PVS a PVL</p> <p>59. Výzva k uzavření dodatku č. 2 ke smlouvě o právu stavby bude doložena geometrickým plánem, v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů (vzhledem k povinnosti PVL dle Statutu PVL - schválení tohoto dodatku zakladatelem).</p> <p><u>Vypořádání:</u></p> <p>Netýká se projektové dokumentace - věc jednání mezi PVS a PVL</p> <p>60. Výzva k uzavření nájemní smlouvy a smlouvy o smlouvě budoucí o služebnosti bude doložena zákresem maximálního rozsahu záboru (pokud je zábor pozemků po dobu stavby odlišný od záboru trvalého charakteru, tak je třeba uvést rozsah obou záborů v m² a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného zařízení staveniště) do dotčených pozemků zakreslením do katastrální mapy a bude uveden navrhovaný termín zahájení a ukončení prací na dotčených pozemcích. Doložení podkladů musí být v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů před zahájením stavebních prací.</p> <p><u>Vypořádání:</u></p> <p>Netýká se projektové dokumentace - věc jednání mezi PVS a PVL</p> <p>61. Výzva + podklady budou doručeny na Povodí Vltavy státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.</p> <p><u>Vypořádání:</u></p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	Netýká se projektové dokumentace - věc jednání mezi PVS a PVL
--	---

Povodí Vltavy s.p. Č.j. 36360/2022-263 1.6. 2022	Připomínky PVL k PD změny stavby před dokončením <u>K vaší žádosti ze dne 10.5.2022, sdělujeme:</u> Plnění podmínek Plnění podmínek uvedených v části I. vyjádření č. j. 13272/2022-263 bude dokladováno v průběhu realizace stavby a v průběhu navazujícího řízení ZÚR a ZSPD vyjma podmínky číslo 13. K povodňovému a havarijnímu plánu dále uvádíme: <ul style="list-style-type: none">• Povodňový a havarijní plán pro stavbu musí být naší organizací k vyjádření předložen do vydání povolení změny stavby před jejím dokončením a změny územního rozhodnutí. Jedna kopie bude zaslána naší organizaci pro služební potřeby. Dále bude zpracován povodňový plán pro provoz Definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja (nejpozději do oznámení o užívání dokončené stavby). <u>Vypořádání:</u> Projednává se nyní na PVL. K čerpání průsakových vod uvádíme: <ul style="list-style-type: none">• Předložená PD tvrdí, že k čerpání průsakových vod ze stavebních jímek a jejich odvádění do vodního toku není vyžadováno povolení podle ust. § 8 vodního zákona.• Dle ustanovení § 8 a odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů v případě pochybností o tom, zda se jedná o nakládání s vodami a o jaký druh nakládání se jedná, rozhoduje příslušný vodoprávní úřad. <u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV. <ul style="list-style-type: none">• V dokumentaci rovněž není zaneseno umístění odlučovačů lehkých kapalin. Do TZ ZOV bylo doplněno jejich požadované osazení, avšak pro svou funkci musí být OLK osazen mezi sedimentační jímku a vyústěním do vodního toku, což dle výkresů nebude možné (OLK by byl umístěn ve svahu). <u>Vypořádání:</u> Správná pozice doplněna do situace C.3, dále do situace
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>B.6.2_Situace ZOV.</p> <p>K podmínce č. 5, v části II. výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">Štětovnice v dolní části jímky nebudou odřezány, ale vytaženy (dle dohody na jednání dne 2. 5. 2022) vzhledem k tomu, že tyto štětovnice nemají stabilizační funkci. <p><u>Vypořádání:</u> V dolní části jímky štětovnice vytaženy, jedná se o štětovnice, které přehradí kanál napříč. Vyznačeno ve výkresu D.1.1.4.1, popis v TZ stavební a ZOV.</p> <ul style="list-style-type: none">Na základě této skutečnosti, bude řez A ve výkresu D.1.1.1.7. řešen zcela jiným způsobem. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v SO01 a D.1.1.1.11 – detail napojení dna.</p> <ul style="list-style-type: none">V navazujícím výkresu D.1.1.4.1. je uvedeno „Po vyčerpání vody před štětovnicemi bude odřezáno na úroveň 177,30 m n. m. Toto řešení však nelze realizovat v horní vodě (před štětovnicemi není stavební jímka, nelze tedy vyčerpat tento prostor, protože se jedná o celou zdrž Trojského jezu). <p><u>Vypořádání:</u> Bude vytvořena přelivná hrana ve štětovnicích nebo se osadí savice přes horní hranu štětovnic. Po napuštění kanálu budou štětovnice odřezány pod vodou za pomoci potápěčských prací a lodě, která bude štětovnice vytahovat. Zaneseno v ZOV.</p> <p>K podmínce č. 6, v části II. výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">Mezi jednotlivými výkresy stále nekorespondují parametry zpevněné plochy pro vypatkování jeřábu (D.1.1.1.3). <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v TZ stavební a SO08.</p> <ul style="list-style-type: none">V doplněné ploše pro jeřáb bude lomový kámen tvořící (vrchní vrstva) použit v minimální tloušťce 150 mm. Tato plocha bude doplněna i do všech navazujících výkresů a řezů. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v TZ stavební a SO08.</p> <p>K podmínce č. 8 a 9, v části II. výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">Ve výkresu C.3 — Koordinační situace, je uvedeno, že na Císařském ostrově bude „Napojovací místo vodovodu pro ZS”. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v ZOV a C.3.</p> <ul style="list-style-type: none">Upozorňujeme, že Povodí Vltavy, státní podnik trvá na svém
--	---

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>původním vyjádření, které se týká umístění zařízení staveniště. Na Císařském ostrově lze umístit pouze panelovou zpevněnou plochu, umožňující pojezd, která však nevyžaduje připojení na inženýrské sítě, jak bylo odsouhlaseno na osobním jednání dne 2. 5. 2022.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Tato podmínka platí, ZS bude na levém břehu.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nesouhlasíme s napojením staveniště na Císařském ostrově na stávající vodovodní přípojku ve správě a majetku Povodí Vltavy, státní podnik. <p><u>Vypořádání:</u> Tato podmínka platí, ZS bude na levém břehu.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nesouhlasíme s umístěním buňkoviště, dlouhodobým parkováním stavební techniky a mechanizace (přes noc) na Císařském ostrově — viz podmínka č. 20 a 52 předchozího vyjádření. Veškeré zázemí pracovníků bude situováno mimo Císařský ostrov. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <ul style="list-style-type: none">• Zároveň požadujeme samostatné projednání umístění ploch ZS dle podmínky č. 8 a 9 předchozího vyjádření, které zůstávají v platnosti. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do ZOV.</p> <p>K podmínce č. 13, v části II. výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">• Upozorňujeme na nutnost vyřešení této podmínky, viz. výkres D.1.1.3.1. a D.1.1.3.2. zejména řez 2-2'. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do TZ stavební a SO03.</p> <p>K podmínce č. 14, v části II. Výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">• Výkres 13.1.1.3.2. stále nerespektuje požadovanou skladbu opevnění. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno v TZ stavební a SO03.</p> <p>K podmínce č. 21 a 22, v části II. výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">• Zábradlí navržené ze strany Císařského ostrova (uzavřený areál vodního díla bez možnosti vstupu veřejnosti) bude umístěno pouze v podélném směru vzhledem k proudění vody v plavebním kanálu. <p><u>Vypořádání:</u> Zaneseno do SO01.</p> <p>K podmínce č.15, 16, 18, a druhé půlce podmínky 21, v části II.</p>
--	--

B. Souhrnná technická zpráva

	<p>výše uvedeného stanoviska:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nelze se vyjadřovat ke změnám, které měly být zapracovány do Technické zprávy stavebních objektů D.1.1.0., neboť nám tato zpráva nebyla zaslána. <p><u>Vypořádání:</u> Vyřešeno.</p> <ul style="list-style-type: none">• Požadovaná úprava PD ohledně svahu a svodidel na křídlech opevnění uzávěru byla zapracována pouze v jediném výkresu. V ostatních zůstal původní návrh. <p><u>Vypořádání:</u> Byla provedena revize všech výkresů a upraveno.</p> <p>V rámci tohoto doplnění byla zaslána D.2.1. — Strojně technologická část, která bude v souladu s původním vyjádřením projednána samostatně.</p> <p>Upozorňujeme na skutečnost, že v PD stále není dořešen rozpor mezi výškovými kótami horní vody jezu Troja a horní hrany vztyčeného uzávěru.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Bylo projednáno s PVL, které s řešením souhlasí.</p> <p>Do projektové dokumentace byly situačně vyznačeny místa pro umístění vázacích prvků. V dalším stupni PD musí být jejich provedení a ukotvení detailně řešeno samostatným výkresem. Toto sdělení se nevztahuje na vázací prvky realizované v rámci této stavby.</p> <p><u>Vypořádání:</u> Vázací prvky jsou řešeny v rámci samostatné přílohy v SO01.</p>
--	--

V dostatečném časovém předstihu (min. 28 dní) před zahájením stavebních prací a předáním pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik bude zástupci Povodí Vltavy, státní podnik předložena realizační dokumentace stavby k písemnému odsouhlasení.

Povodí Vltavy, státní podnik, bude předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby (případně před zahájením zkušebního provozu), a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě (.dwg a .pdf). V této dokumentaci budou uvedeny, zakresleny a popsány i veškeré pomocné konstrukce, které však zůstanou v místě stavby (např. kotvy).

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci projekčních prací byly provedeny následující průzkumy:

Geologický a hydrogeologický průzkum

Na základě objednávky MHMP č. OBJ/OSI/22/02/000010/2017 (OSI/MZ/0007/17) provedla firma SG Geotechnika a.s. se sídlem v Praze inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum v lokalitě definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja

B. Souhrnná technická zpráva

Zaměření lokality

Jako hlavní podklad slouží zaměření dna kanálu provedený loď Povodí Vltavy v roce 2015. Dále byly využity topografické podklady Povodí Vltavy pořízené v rámci projekčních prací na MVE Troja. Pro ověření dat v širším území byl dále využit DMR 5G.

Na základě objednávky MHMP provedla firma GEFOS v únoru 2017 nové zaměření prostoru stavby včetně ploch zařízení stavenišť.

Korozní průzkum (průzkum bludných proudů)

Vzhledem k umístění stavby v blízkosti elektrifikovaných železničních tratí Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n. a Praha Libeň – Praha Holešovice byl společností JEKU s.r.o. se sídlem v Praze proveden v létě 2017 základní korozní průzkum včetně měření bludných proudů. Závěrečná zpráva ze srpna 2017 s výsledky průzkumu a měření včetně doporučení je součástí DPS. Kompletní zpráva včetně závěru v příloze B.7.

Dendrologický průzkum

Na levém břehu plavebního kanálu je v kolizi se stavbou 8 ks mladých dubů. Vzhledem k tomu byl proveden dendrologický průzkum, jehož výsledky a zhodnocení stromů jsou součástí DPS. Kompletní zpráva včetně závěru v příloze B.8.

Posouzení ovlivnění hladin při průchodu velkých vod

Výpočet průběhu velkých vod byl proveden v rámci projektu celkové přestavby a rozšíření ÚČOV na Císařském ostrově pomocí matematického modelování. Jde o výpočet průběhu velkých vod před a po stavbě objektů NVL ÚČOV. Do výpočtu je zahrnut i definitivní uzávěr na plavebním kanále Troja. Cílem výpočtu bylo kvantifikovat vliv výstavby nových objektů na průběh velkých vod a podle výsledků výpočtu navrhnout kompenzační opatření. Výpočet je k dispozici na MHMP.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení byli obesláni správci veřejné dopravní a technické infrastruktury s žádostí o vyjádření k existenci inženýrských sítí a zařízení v jejich správě. Vyjádření všech oslovených je uvedeno v dokladové části PD (E.2 Dokladová část).

h) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Vltavy v jeho aktivní zóně. Poddolované území se na místě stavby ani v jejím širším okolí nevyskytuje.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Stavba definitivního uzávěru Plavebního kanálu Troja je navrhovaná jako součást souboru kompenzačních opatření, které mají zabránit zvýšení stávajících hladin při průchodu povodňových průtoků v prostoru Císařského ostrova vlivem dokončení výstavby nové vodní linky ÚČOV.

B. Souhrnná technická zpráva

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizací posuzovaného záměru dojde k potřebě kácení dřevin. V rámci stavby se předpokládá provádění náhradní výsadby. Detailní informace o kácení dřevin viz. Příloha B.8 Jako kompenzace se podle požadavku MHMP – OOP vysadí na pozemku 2151/1 k.ú. Bubeneč 13 ks dubů letních. Výsadba stromů bude provedena jako výsadba vysokokmenů s obvodem kmene min. 14–16 cm. Pro vlastní výsadbu je nutné dodržet vhodný agrotechnický termín (na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů). Po následujících 5 let se bude vysázeným stromům věnovat následná péče dle ČSN 839051 Technologie vegetačních úprav v krajině – rozvojová a udržovací péče vegetační prvky.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Záměr si nevyžádá zábory zemědělské ani lesní půdy.

l) Územně technické podmínky

Navrhovaný definitivní uzávěr plavebního kanálu se nachází v prostoru stávajícího VD Troja – Podbaba. S tímto vodním dílem bude navrhovaná stavba úzce spjata, nejen z hlediska vlastního umístění, ale také z hlediska budoucího provozu a manipulací prováděných v rámci vodního díla.

Konstrukční řešení plavebního kanálu

Základní stávající parametry plavebního kanálu:

tvar koryta	lichoběžník
sklon svahů koryta	1:2,5 až 1:3
kóta dna koryta	177,30 m n. m.
délka plavebního kanálu	3,5 km
minimální hloubka	2,5 m (při kótě 180,20 m n. m.)
šířka v hladině:	32 m (při kótě 180,20 m n. m.)

Geologické poměry

V místě stavby byl proveden inženýrskogeologický, hydrogeologický a geofyzikální průzkum. Detailní výsledky průzkumů jsou uvedeny v příloze B.1 této zprávy.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba definitivního uzávěru plavebního kanálu Troja je budována v rámci stavby č. 6963 „Celková přestavba a rozšíření ÚČOV v Praze na Císařském ostrově“. Definitivní uzávěr je součástí souboru navrhovaných kompenzačních opatření, které společně umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech po výstavbě NVL ÚČOV.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Podrobněji v příloze A-průvodní technická zpráva a Katastrální situační výkres C.2.

B. Souhrnná technická zpráva

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Dotčená ochranná pásma v rámci PD, jsou vypsána v dokladové části E. V této části jsou u každého správce, kterého se tato skutečnost týká vypsány také podmínky za jakých jsou stavební práce možné.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nová stavba definitivního uzávěru za účelem umožnění převádění povodňových průtoků Plavebním kanálem Troja resp. zdymadlem Podbaba.

b) Účel užívání

Umístěním definitivního uzávěru bude umožněno otevírání horních vrat obou plavebních komor na dolním konci kanálu před příchodem povodně. Dále budou umožněny popovodňové revize a opravy plavebního kanálu a plavebních komor. Umožní zachování stávajících odtokových poměrů při povodňových stavech i po výstavbě budov NVL ÚČOV.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalého charakteru je provedena na pozemcích p.č. 1902, 1903/2, 2142/7, 2151/1. Během výstavby jsou využity pozemky p.č. 2142/5, 2142/6 k dočasnému využití.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Dílo nebude běžně přístupné, vstup bude povolen jen pracovníkům provozovatele. Bezbariérové užívání stavby se nepředpokládá.

e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění

Viz. B.1.e – Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a jejich zohlednění.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pozemky na kterých se stavba nachází jsou zařazeny do památkově chráněného území Prahy 7.

g) Navrhované parametry stavby

Základní parametry definitivního uzávěru:

typ uzávěru
typ hradicí konstrukce
kóta max. hrazené výšky

pohyblivý
klapka
180,40 m n.m.

B. Souhrnná technická zpráva

kóta sklopené hradicí konstrukce	176,30 m n.m.
světlá šířka hrazeného pole	22,50 m
výška hradicí konstrukce	4,10 m
kóta horní hrany břehových křídel	181,60 m n.m.
pohon hradicí konstrukce	externí hydromotor
způsob obsluhy	bez trvalé obsluhy
splňuje návrhové parametry vodní cesty	třída Va

Podrobnější informace o samotné technologii klapkového uzávěru jsou v části D.2.1. a D.1.1-SO01.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Energetická bilance stavby:

Uzávěr plavebního kanálu Troja	Instalovaný příkon P_i (kW)	Koeficient soudobosti b (-)	Soudobý příkon P_s (kW)
Zásuvkové okruhy	10,0	0,30	3,0
Osvětlení, areálové osvětlení	1,5	1,00	1,5
VZT	0,5	1,00	0,5
Technologie	44,0	0,59	26,0
Rezerva	20,0	1,00	20,0
Celkem:	76		51,0
Maximální soudobý příkon pro objekt:		0,75	38,25

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Nejdůležitějším údajem pro zahájení stavby je projednání časového harmonogramu zhotovitele se Státní plavební správou (dále jen SPS), která na základě jednání určí možné odstávky a přerušení lodní dopravy na Plavební kanálu Troja.

Projektová dokumentace je členěna na přípravnou fázi, ve které bude probíhat příprava staveniště (ohraničení, osazování zařízení staveniště, kácení, SO05 – přípojka kabelového vedení z trafostanice). Dále 1. a 2. etapa ve které budou prováděny břehové pilíře/strojovny a břehová křídla na levém a pravém břehu. 3. etapa provádění středové části uzávěru a osazování klapky. Dokončovací práce, které budou obnášet dokončení povrchových úprav a novou výsadbu.

j) orientační náklady stavby

Detailní výkaz výměr je v samostatné části F projektové dokumentace.

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Viditelnou část stavby bude tvořit pouze horní část bočních pilířů. Vstup do strojoven poklopem na úrovni terénu. opěrné stěny, které tvoří manipulační plochu pro mobilní jeřáb.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jako hradící konstrukce bude sloužit ocelová trubková klapka poháněná hydromotorem, který bude v případě potřeby dovezen k šachtám. Klapka je dělená na dvě poloviny a je osazena do břehových křídel a spodní stavby. Samotná klapka je uchycená mezi dva betonové břehové pilíře. Od břehových pilířů jsou vytvořeny náběhy ve formě křídel ze štětovnicových stěn plynule navazujících na stávající břehy plavebního kanálu.

Uzávěr bude za běžných průtoků ve Vltavě sklopen na dno plavebního kanálu, tj. nebude viditelný.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.3.1 Základní geometrické požadavky na definitivní uzávěr

Profil definitivního uzávěru plavebního kanálu je navržen tak, aby nedošlo ke zbytečnému škrcení průtoku. Proto byly nejdříve určeny základní rozměry požadované průtočné plochy. Místa na stávajícím plavebním kanále, kde dochází ke škrcení průtoku, jsou zejména mostní profily a profil plavebních komor. Pro návrh průtočného profilu definitivního uzávěru je zvolen profil plavebních komor.

Průtočné plochy velké plavební komory (VPK) a malé plavební komory (MPK) jsou vztaženy k návrhové výškové kótě 181,60 m n.m. plata definitivního uzávěru.

Průtočná plocha MPK:

kóta plata horního ohlaví	181,85 m n.m.
kóta dna v horním ohlaví	177,40 m n.m.
šířka	11,00 m
hloubka	4,20 m
plocha	46,20 m ²

Průtočná plocha VPK:

kóta plata horního ohlaví	181,85 m n.m.
kóta dna v horním ohlaví	176,60 m n.m.
šířka	12,00 m
hloubka	5,00 m
plocha	60,00 m ²

Průtočná plocha PK celkem 106,20 m²

Celková průtočná plocha přes obě plavební komory (MPK a VPK) je rovna 106,20 m². Reálná průtočná plocha je ve skutečnosti snížena o čtyři boční kontrakce způsobené

B. Souhrnná technická zpráva

zúžením v horním ohlavi, které nejsou uvažovány (pro návrh průtočné plochy definitivního uzávěru zanedbáním kontrakcí zůstáváme na straně spolehlivosti). Minimální hodnota průtočné plochy 106,20 m² je první podmínkou pro výpočet základních geometrických rozměrů definitivního uzávěru.

Druhou podmínkou je minimální plavební hloubka v profilu definitivního uzávěru. Maximální hloubka vody nad záporníkem v horním ohlavi VPK Podbaba činí cca 3,50 m. Zaručená plavební hloubka stávajícího plavebního kanálu je 2,50 m. Dle vyhlášky Ministerstva dopravy je plavební hloubka vody v plavebním kanálu stanovena na minimální hodnotu 2,80 m + bezpečnostní marže 1,00 m, dohromady tedy 3,80 m (třída Va). Vzhledem ke stávajícímu konstrukčnímu řešení vodní cesty se tato předepsaná hloubka může jevit jako nepřiměřená, nicméně zohledňuje možnost výhledového zkapacitnění vodní cesty.

Třetí návrhovou podmínkou je morfologie a geologie terénu v profilu plánovaného definitivního uzávěru. Plato definitivního uzávěru (úroveň koruny bočních křídel) je na kótě 181,60 m n. m. Šířka plavební dráhy na plavebním kanále činí 20,0 m.

Průtočná plocha v profilu definitivního uzávěru:
(shodná s profilem obou plavebních komor)

požadovaná kóta plata břehových křídel	181,60 m n. m.
požadovaná kóta dna def. uzávěru	176,30 m n. m. (dolní voda)
kóta dna def. uzávěru	177,30 m n. m. (horní voda)
požadovaná plocha (VPK+MPK)	106,20 m ²
hloubka návrhová	5,30 m (dolní voda a profil uzávěru)
šířka výpočtová	20,04 m
šířka návrhová	22,50 m
plocha navrhovaná	119,25 m ²

Navržená šířka hrazeného pole definitivního uzávěru je 22,50 m a splňuje požadavky Státní plavební správy na zachování plavební dráhy šířky 20,00 m a zaručuje zachování stávajících podmínek pro provoz MVE na zdymadle Podbaba.

B.2.3.2 Stávající způsob manipulace s vodou za povodní

Na VD Troja – Podbaba lze v současnosti manipulovat s průtoky následovně:

- Manipulací s turbínami MVE Troja. Maximální hltlost je 2 x 40 m³s⁻¹
- Sklápěním klapky pohyblivého jezu. Maximální kapacita je 900 m³s⁻¹
- Sklápěním klapky sportovní propusti. Maximální kapacita je 14 m³s⁻¹
- Manipulací s turbínami MVE Podbaba. Maximální technická hltlost je 2x 13,5 m³s⁻¹

Při stoupajícím průtoku se hladina horní vody udržuje rovnoměrným sklápěním stávajících jezových klapek ve všech polích (jezové zdrži není vymezen žádný ochranný prostor) s cílem udržet hladinu ve zdrži na předepsané úrovni až do úplného sklopení jezových klapek.

Po dosažení kóty 178,70 m n. m. dolní vody dochází k odstavení MVE Troja pro nedostatečný spád. To odpovídá průtoku cca 600 m³s⁻¹. Průtok přebírají jezové klapky. Hladina nad jezem se udržuje na kótě 180,20 m n.m. (+20 cm / -10 cm) až do úplného sklopení klapky, kdy při průtoku cca 850 m³/s nastává neovladatelný stav.

B. Souhrnná technická zpráva

- Při průtoku cca $Q=1\ 100\ \text{m}^3\text{s}^{-1}$ (odpovídá Q_2) se odstavuje MVE Podbaba pro nedostatek spádu.
- Při průtoku vyšším než $Q=1\ 200\ \text{m}^3\text{s}^{-1}$ a dosažení hladiny 180,80 m n.m. se zatápí přístupová cesta do velínu jezu Troja.

B.2.3.3 Nové koncepční řešení převodu velké vody plavebním kanálem

Uzávěr bude za běžných průtoků ve Vltavě sklopen na dno plavebního kanálu, tj. nebude viditelný. Při všech manipulacích se nejprve sklápí pravá klapka a vztyčuje levá klapka. Při pohybu jede druhá klapka cca 100 mm za klapkou první. Způsob manipulace definitivním uzávěrem (dále jen DU):

1. Nastupuje povodňový průtok. Při průtoku na vodočtu v Chuchli cca $1\ 100\ \text{m}^3\text{s}^{-1}$ jsou vrata v horním ohlavi obou plavebních komor zdymadla Podbaba uzavřená. Vzpěrná vrata v dolním ohlavi jsou otevřená a zajištěná. MVE je odstavena a uzavřena uzávěry.
2. Otevírají se klapková vrata malé plavební komory do úplného poklopení a malou plavební komorou se převádí průtok. Velká plavební komora zůstává uzavřená.
3. Po opadnutí povodňového stavu dochází opět při průtoku na vodočtu v Chuchli cca $1\ 100\ \text{m}^3\text{s}^{-1}$ dochází k opětovnému uzavírání klapkového uzávěru malé plavební komory.
4. V případě, že nebude možné nebo bezpečné manipulovat s klapkovým uzávěrem bude připravena technika pro manipulaci s DU a to tak, že na levý břeh plavebního kanálu k DU bude dovezen hydraulický agregát.
5. Při průtoku na vodočtu v Chuchli cca $700\ \text{m}^3\text{s}^{-1}$ bude zahájeno zvedání DU do průtoku. Průtok je škrcen a voda přepadá přes přelivnou hranu DU.
6. Po plném zahrazení plavebního kanálu dochází k vypouštění plavebního kanálu.
7. Po vypuštění plavebního kanálu se provede znovuzprovoznění vrat v horním ohlavi malé plavební komory nebo provizorní zahrazení v drážkách.
8. Po uzavření průtoku přes horní ohlavi dochází k pomalému spouštění DU a dochází tak k pozvolnému napouštění plavebního kanálu. Maximální přepadový paprsek bude 0,5 m.
9. Po napuštění plavebního kanálu se plně sklopí DU.
10. Při jakékoli poruše na uzávěrech na PK Podbaba je možno vztyčovat uzávěr DU do průtoku. Při tomto procesu je nutno zahájit vztyčování při maximální hladině na úrovni 180,10 m n.m. a vztyčování je nutno provést co nejrychleji plným výkonem agregátu.

B.2.3.4 Provoz a údržba definitivního uzávěru

Provoz.

Provoz definitivního uzávěru bude občasný – během povodňových stavů. Za běžných průtoků ve Vltavě bude uzávěr trvale sklopen do dna plavebního kanálu a veškerá technologie bude v pohotovostním stavu. Cca 1 x za půl roku bude provozuschopnost uzávěru prověřena funkční zkouškou.

Při nástupu povodně se bude manipulovat dle B.2.3.3.

Provoz uzávěru tedy spočívá v jeho občasném jednorázovém zdvihnutí ze dna kanálu a občasném jednorázovém sklopení. Uzávěr bude provozován podle Provozního řádu pro trvalý provoz, který bude projednán a odsouhlasen v první řadě SPS. Dalším dokumentem pro provoz uzávěru bude Povodňový plán pro trvalý provoz, který musí být v souladu

B. Souhrnná technická zpráva

s povodňovým plánem Prahy 7 a bude odsouhlasen Povodím Vltavy a ÚMČ Praha 7 (podmínka kolaudace uzávěru). Povodňový plán pro trvalý provoz bude minimálně 1 x ročně aktualizován.

Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude předložen (v dostatečném časovém předstihu, tj. min 28 dní předem) budoucímu provozovateli k odsouhlasení zpracovaný provozní řád pro provozování tohoto vodního díla včetně plánu cyklické údržby.

Před kolaudací stavby (nebo před zahájením zkušebního provozu) bude zajištěna provozní zkouška samotného uzávěru (klapky) i osazení provizorního hrazení, včetně všech souvisejících prací. Manipulace s uzávěrem bude provedena v běžném provozu, tedy „za mokra“, nikoliv pouze v suché stavební jímce.

Údržba.

Pro práce spojené s údržbou uzávěru je uvažován jeřáb o maximální nosnosti 160t. Tento jeřáb je uvažován vzhledem k požadavku budoucího provozovatele obsloužit celý uzávěr z levého břehu a předpokládanému nejtěžšímu břemeni, které bude potřeba dostat na pravý břeh. Uvažovaným břemenem je hydraulický válec o hmotnosti cca 4,7t a předpokládaná vzdálenost 35m. Hmotnosti samotných hradících prvků jsou: slupice cca 1t a deska provizorního hrazení cca 2t.

Mobilní jeřáb bude zaparkován na zpevněné ploše na levém břehu. Zpevněná plocha o patřičné únosnosti bude navazovat na ulici Za Elektrárnou.

Oprava a kontroly.

Pro opravu nebo kontrolu vzdušné části uzávěru je zapotřebí využít polohy, kdy je plavební kanál plně zahrazen a vypuštěn. Zahrazen provizorním hrazením před uzávěrem ve směru toku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Přístup osob s omezenou schopností pohybu se nepředpokládá.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Návrh řešení BOZP bude zpracován v samostatné části B.9, která je přílohou č.9 souhrnné technické zprávy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 SO 01 Objekt definitivního uzávěru

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých stavebních objektů (dále jen SO).

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.6.2 SO 02 Neobsazeno

B.2.6.3 SO 03 Opevnění koryta

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.4 SO 04 Jímky stavby

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.5 SO 05 Přípojky vedení inženýrských sítí a areálové rozvody

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.6 SO 06 Neobsazeno

B.2.6.7 SO 07 Ocelové konstrukce a ocelové prvky

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.8 SO 08 Zpevněné plochy

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.9 SO 09 Příjezdová komunikace

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.6.10 SO 10 Plavební značení

Podrobněji ve stavební technické zprávě D.1.1.0 a výkresové části jednotlivých SO.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Podrobněji v technické zprávě D.2.1.1 strojně technologické části.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení podrobněji v příloze D.1.3.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebylo v projektu řešeno.

B. Souhrnná technická zpráva

b) Energetická náročnost stavby

S ohledem na charakter stavby a způsob provozu uzávěru nebylo v projektu řešeno.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

S ohledem na charakter a rozsah stavby nebylo v projektu řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, na pracovní a komunální prostředí

Požadavky na zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků během výstavby jsou uvedeny v samostatné kapitole v zásadách organizace výstavby a BOZP.

Provoz stavby nevyvolá požadavky na řešení ochrany zdraví, životního prostředí, zeleně, vodních zdrojů ani zvláštních zájmů, apod.

Návrh protihlukových opatření tedy zprovozněná stavba nevyžaduje.

Nově budovaný objekt nebude mít negativní vliv na ovzduší.

Zásady řešení parametrů stavby

Větrání

Strojovny budou větrány vždy při vstupu spínačem a ventilátorem osazeným ve stěně strojovny směrem do plavebního kanálu.

Vytápění

Není vyžadováno vytápění strojoven.

Zásobování vodou

Zásobování pitnou vodou není uvažováno.

Odpady

Odpady vzniklé z provozu uzávěru jsou vypsány v kapitole B.6.

Přebytečný materiál, nezužitkováný během stavby, bude tříděn podle druhu a kategorií uvedených katalogem odpadů. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s paltnými předpisy a normami.

Při závěrečné kontrolní prohlídce (respektive před vydáním kolaudačního souhlasu) bude nutné předložit doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Hluk

B. Souhrnná technická zpráva

Z hlediska hlučnosti je hlavním zdrojem hluku hydraulický agregát, který bude používán pouze při provozních zkouškách uzávěru a dále v havarijních stavech na plavebním kanálu (v případě nutnosti pohybu uzávěru). Pravidelné využívání bude v rámci již zmíněných kontrol na uzávěru cca 1x za půl roku. Nebude na místě trvale, bude vždy dovážen.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu vodohospodářskou, je tato stavba navržena s odolností proti účinkům zvýšených průtoků.

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není uvažováno, protože se nejedná o trvale užívanou stavbu s pobytem osob.

b) Ochrana před bludnými proudy

Podrobně zpracováno v příloze č.7 souhrnné technické zprávy B.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na umístění nehrozí stavbě nebezpečí sesuvu půdy, poddolování ani seizmicity.

d) Ochrana před hlukem

Z toho důvodu, že se jedná o objekt průmyslový, není potřeba uvažovat o ochraně proti hluku z vnějšího prostředí.

e) Protipovodňová opatření

Stavba leží v aktivní zóně záplavového území. Veškeré stavby jsou projektovány tak, aby odolaly povodňovým stavům.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií je následující:

- Elektrická energie – Objekt bude napojen ze stávající trafostanice na pozemku Povodí Vltavy a kabel bude veden stávajícím kabelovým kanálem.
- Voda pitná – napojení se neuvažuje
- Voda užitková – napojení se neuvažuje
- Kanalizace – napojení se neuvažuje
- Elektronické komunikace – neuvažuje se
- Plyn, ani jiné další zdroje energií nejsou v rámci navrhované stavby uvažovány

Přeložky inženýrských sítí se neuvažují.

B. Souhrnná technická zpráva

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

- pitná voda – neuvažuje se
- užitková voda – neuvažuje se
- elektrická energie – agregát připojený pro otočení klapky má příkon 15kW, jedná se o jednorázovou záležitost, stejně tak chod ventilátoru a svítidel ve strojovně uzávěru. Venkovní osvětlení uzávěru je vybaveno soumrakovými čidly a bude osvětlovat pouze uzávěr.
- zemní plyn – neuvažuje se

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Pro dopravní napojení stavby bude využita stávající dopravní infrastruktura tvořená komunikací v ul. Za Elektrárnou na levém břehu plavebního kanálu a komunikacemi na Císařském ostrově včetně příjezdové komunikace k MVE Troja.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obsluha a údržba uzávěru pomocí jeřábu bude možná ze zpevněné plochy navazující na ulici Za Elektrárnou.

c) Doprava v klidu

Odstavení vozidel bude možné na zpevněných plochách budovaných v rámci stavby. Možnost odstavení vozidel se předpokládá především v době kontrol, oprav, revizí, montáží, demontáží a provozu strojního zařízení. Dále pak při opravách stavebních konstrukcí.

a) Pěší a cyklistické stezky

Objekt je pro pěší a cyklisty nepřístupný. Západní cíp Císařského ostrova, tj. pravobřežní část stavby, je pro veřejnost nepřístupný.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby bude nutné provést terénní úpravy v prostoru za bočními pilíři definitivního uzávěru. Terén zde bude vyrovnán do úrovně horní hrany pilířů 181,60 m n.m. Vzniklé plochy budou opevněny (viz SO 08). Ostatní povrchy dotčené stavbou budou po dokončení výstavby uvedeny do stavu, který bude v souladu s řešením konstrukcí plavebního kanálů, travnaté plochy do původního stavu.

V rámci nové výsadby se ukládá 13 ks nových stromů na pozemku 2151/1.

Výsadba stromů bude provedena zhotovitelem jako výsadba vysokokmenů s obvodem kmene min. 14- 16 cm. Pro vlastní výsadbu je nutné dodržet vhodný agrotechnický termín (na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů).

MČ Praha 7, odbor životního prostředí a MHMP-OOP požadují, aby tato výsadba byla provedena v souladu s platnými normami.

MČ Praha 7, odbor životního prostředí žádá, aby ošetření stromů a keřů bylo provedeno podle standardů AOPK ČR. Stromy se budou chránit obedněním.

B. Souhrnná technická zpráva

Výsadba musí být provedena nejpozději do kolaudace stavby. Na staveništi se kromě zmíněných stromů jiné porosty nenacházejí.

Výsadba realizovaná v záplavovém území, bude projednána v souladu s §14 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy jsou součástí samostatného objektu SO 08 Zpevněné plochy.

b) Použité vegetační prvky

Použití vegetačních prvků je vzhledem k charakteru stavby minimální. Popsáno v příloze č.B.8 této zprávy – Dendrologický průzkum.

c) Biotechnická opatření

Není vzhledem k povaze akce řešeno.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO CHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Popis dopravně inženýrských opatření a ZOV jsou řešeny podrobně v rámci jednotlivých částí PD.

Možné negativní účinky provozu dokončené stavby jsou do jisté míry eliminovány (minimalizovány) již koncipováním technického návrhu, jednak vlastním návrhem (lokalizace, dispozice objektů vůči zástavbě a okolí, provozní systém apod.) a dále v něm zahrnutými technickými a organizačními opatřeními.

Obecně je zásadní zajišťování provozu a provádění údržby všech zařízení v souladu s jejich schváleným provozním a manipulačním řádem.

V rámci provozu je nezbytné vést pečlivou evidenci o způsobech likvidace odpadů a další související činnosti – to vše ve smyslu příslušných prováděcích předpisů.

U realizované stavby je třeba zajišťovat důslednou kontrolu a postprojektovou analýzu vlivů na životní prostředí (hygienu pracovního prostředí, přírodu a ovzduší).

Vliv stavby na ovzduší a klima

Realizací záměru bude ovzduší ovlivněno pouze krátkodobě po dobu výstavby, vlivem provozu stavebních mechanismů a dopravy materiálu na stavbu.

Vliv stavby na hlukovou situaci

B. Souhrnná technická zpráva

Způsob provozování technologických celků díla (hradicí konstrukce) předpokládá manipulace jen ve výjimečných situacích, jako jsou před a popovodňové stavy nebo nutná pravidelná údržba. Vliv provozu budoucího díla na hlukovou situaci tak bude zanedbatelný.

Odpady

Fáze přípravy

Přehled odpadů, které mohou vznikat v průběhu přípravné fáze záměru - výstavbě definitivního uzávěru - je uveden v následující tabulce.

Předpokládané druhy odpadů vznikající ve fázi přípravy záměru

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (obaly od nátěrových hmot apod.)	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 01	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03 (minerální vata)	O
20 01 01	Papír a lepenky (sběrový papír)	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
17 03 02	Kryty a podklady stmelené asfaltem	O

Fáze provozu

V průběhu provozu budou vznikat odpady vypsané v tabulce níže.

Předpokládané hlavní druhy odpadů vznikající ve fázi provozu záměru

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s platnými právními předpisy a nařízeními. Odpady budou v provozovně shromažďovány a skladovány odděleně podle druhů.

B. Souhrnná technická zpráva

b) Vliv na přírodu a krajinu

Vliv na krajinu

Záměr neznamená pohledové narušení existujících pohledově určujících strukturních prvků krajiny. Vliv na krajinný ráz je možno hodnotit jako nevýznamný.

Ochrana dřevin, ochrana památných stromů,

V řešené lokalitě výstavby se nenacházejí žádné památné stromy. Realizací stavby dojde k potřebě likvidace stávajících dřevin (8 ks vzrostlých stromů na levém břehu kanálu). Při dokončovacích pracích bude provedena náhradní výsadba dle kapitoly B.5.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vlivem záměru nedojde ke zhoršení stávajících ekologických funkcí a vazeb v krajině, proto bude vliv na další významná společenstva nulový.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V souvislosti s výstavbou dojde k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Vltavy resp. plavebního kanálu Troja. Řeka Vltava a její údolní niva jsou významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. Zájmová oblast nespádá do území Natura 2000. Navrhovaná stavba respektuje stávající systém ÚSES v zájmovém území. Území je součástí nefunkčního nadregionálního biokoridoru. S ohledem na charakter stavby lze hodnotit očekávaný vliv na skladebné prvky ÚSES jako nulový.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nebyl pro účely podání žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody proveden biologický průzkum území výstavby.

Realizace záměru nebude mít z dlouhodobého hlediska vliv na ovlivnění složek přírodního prostředí.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

f) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci navrhované stavby vzniknou nová ochranná pásma v souvislosti s výstavbou přípojek inženýrských sítí v části SO05.

B. Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo přípojky elektrické energie je určeno zákonem č. 458/2000 Sb. Pro podzemní vedení je ochranné pásmo měřeno od krajního kabelu v kabelové trase a pro napětí do 110 kV činí 1 m.

Ochranná pásma optického a telefonního kabelu jsou dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích určena 1,5 m od krajních vedení na obě strany.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem ke svému charakteru není stavba určena k užívání veřejností. Objekty sousedící s veřejně přístupnými prostory budou zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob. Oplocení staveniště je řešeno v technické zprávě ZOV. V místě areálu definitivního uzávěru budou instalovány výstražné tabule, které budou upozorňovat na uzavřené místo staveniště kam je nepovolaným vstup zakázán. Cedule se osadí do míst přilehlých k veřejnému prostoru, např.: na oplocení, u vjezdových bran.

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality. Stavba definitivního uzávěru je podmínkou realizace rozšíření ÚČOV Praha, která ve svém důsledku zlepší stávající stav v čištění odpadních vod.

Ekonomické přínosy budoucí existence díla spočívají ve snížení možných škod při povodních na soukromém, obecním a státním majetku v záplavovém území.

Vliv samotného záměru na zdraví obyvatel je hodnocen jako nulový.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Detailní popis zásad organizace výstavby je v samostatné příloze č. 6 souhrnné technické zprávy.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Uzávěr bude za běžných průtoků ve Vltavě sklopený ve dně plavebního kanálu. Při nástupu povodně budou s uzávěrem provedeny manipulace, jak je popsáno v kapitolách výše. Po opadnutí povodně bude uzávěr opět sklopen do dna plavebního kanálu.

Přílohy:

- B.1 Inženýrskogeologický průzkum
- B.2 Protokol o vnějších vlivech prostředí
- B.3 Povodňový plán
- B.4 Havarijní plán
- B.5 Projekt dopravně inženýrských opatření
- B.6 Zásady organizace výstavby

B. Souhrnná technická zpráva

- B.7 Protikorozní opatření
- B.8 Dendrologický průzkum
- B.9 BOZP